

autoactu.com

[Accueil](#) /
[Actualités](#) /
[Réseaux](#) /

Le groupe Tressol Chabrie...

28/07/2026 - [#Iveco](#) , [#Man](#) , [#Mazda](#) , [#Ford](#) , [#Stellantis](#)

Le groupe Tressol Chabrier a sa nouvelle équipe de direction

Par **Xavier Champagne**

Inclus dans votre abonnement

Offrir cet article



Après le départ de David Hébert, le groupe NDK a reconstitué son équipe de direction, sous la présidence de Didier Chabrier et la direction générale de son fils Nicolas.

En mars 2026, **David Hébert**, directeur des opérations du groupe Tressol Chabrier depuis 2024, rejoignait le groupe Vulcain pour prendre la direction des opérations.

Le groupe présidé par **Didier Chabrier** en a profité pour réorganiser sa direction. La direction générale reste confiée à **Nicolas Chabrier**, son fils, qui occupe ce poste depuis 2024.

Sébastien Perrouault est nommé depuis le mois de juin au poste de DG délégué. Après avoir dirigé la filiale du groupe, **Parot Automobile** (*), pendant 6 ans, il avait rejoint le groupe DMD en tant que DG adjoint en février 2026 pour finalement revenir chez **NDK** pour être promu.

Le groupe compte par ailleurs trois nouveaux directeurs d'exploitation :

Stéphane Julienne a été recruté en tant que directeur des marques asiatiques. Auparavant, il a dirigé pendant 20 ans le groupe **Riviera Car Center**, désormais intégré dans le groupe **Sellens**.

Xavier Castan a été recruté en tant que directeur de la filiale Parot Automobile. Il était auparavant directeur de région Ouest pour VGRF depuis juillet 2024 après avoir occupé des postes de direction chez **Bernard**, **Bymycar** et **Emil Frey France**.

Etienne Michelet a rejoint le groupe en octobre 2025 en tant que directeur des marques de Stellantis. Il compte 26 ans d'expérience au sein d'Emil Frey France, notamment en tant que secrétaire exécutif et coordinateur des marques de Stellantis et de VW Group.

L'activité VO est dirigée par **Benjamin Becamel** et l'activité Pièces & Services par **Régis Collin**, tout deux dans le groupe NDK depuis au moins 10 ans.

() Groupe repris en 2024 employant 660 salariés et réalisant 385 millions de CA dans l'auto (avec Ford et Mazda) et 195 dans le poids lourd (avec MAN et Iveco).*

Par **Xavier Champagne**

Xavier Champagne est chef de rubrique chez Autoactu.com, qu'il a rejoint en 2008 après plus de dix ans au Journal de l'Automobile où il était rédacteur... voir plus