

autoactu.com

[Accueil](#) /

[Actualités](#) /

[Constructeurs](#) /

Stellantis Pro One lance ...

19/06/2026 - [#Peugeot](#) , [#Smart](#) , [#Stellantis](#)

Stellantis Pro One lance une version plus abordable de son utilitaire compact

Par **Xavier Champagne**

Inclus dans votre abonnement

Offrir cet article



La division Utilitaires de Stellantis lancera en novembre une version plus modulaire de son fourgon compact avec un tarif revu à la baisse de l'ordre de 3.000 euros pour la version électrique.

Stellantis Pro One a présenté jeudi le Smart Compact Van, une version complémentaire de la gamme de fourgons compacts actuelle (notamment Berlingo chez Citroën et Partner chez Peugeot).

La base technique est identique mais l'espace de la cabine a été modifié pour mieux s'adapter aux nouveaux usages. Ainsi, la banquette trois places a été remplacée par un siège conducteur et un strapontin pour augmenter le volume de chargement de 0,5 m³ et accueillir si besoin un bureau mobile.

Les panneaux de porte et la planche de bord ont également été repensés afin d'optimiser l'utilisation de l'espace et l'ergonomie des commandes.

Si les trois motorisations thermiques (deux Diesel et une essence), associées à une boîte manuelle, sont inchangées, une nouvelle offre électrique est proposée pour réduire "de l'ordre de 3.000 euros" la facture par rapport à la version électrique actuelle. Elle est équipée d'une batterie de 42 kW au lieu des 51 kW de la version actuelle, ce qui offre tout de même 270 km d'autonomie, "*sachant que l'usage quotidien est de 90 km par jour en moyenne*", indique le constructeur.

Outre le gain financier, cet allègement de la batterie permet de gagner 50 kg de charge utile. Une option Fast Charge sera proposée en 11 kW en complément de la recharge standard en 7,4 kW.

Les tarifs seront communiqués en septembre, lors de l'ouverture des commandes mais Stellantis promet "*des prix particulièrement accessibles, inférieurs à celui du reste de la gamme pour les motorisations thermiques comme électriques*".

Par **Xavier Champagne**

Xavier Champagne est chef de rubrique chez Autoactu.com, qu'il a rejoint en 2008 après plus de dix ans au Journal de l'Automobile où il était rédacteur... voir plus