

autoactu.com

[Accueil](#) /
[Actualités](#) /
[Services](#) /

Après-vente : Stellantis ...

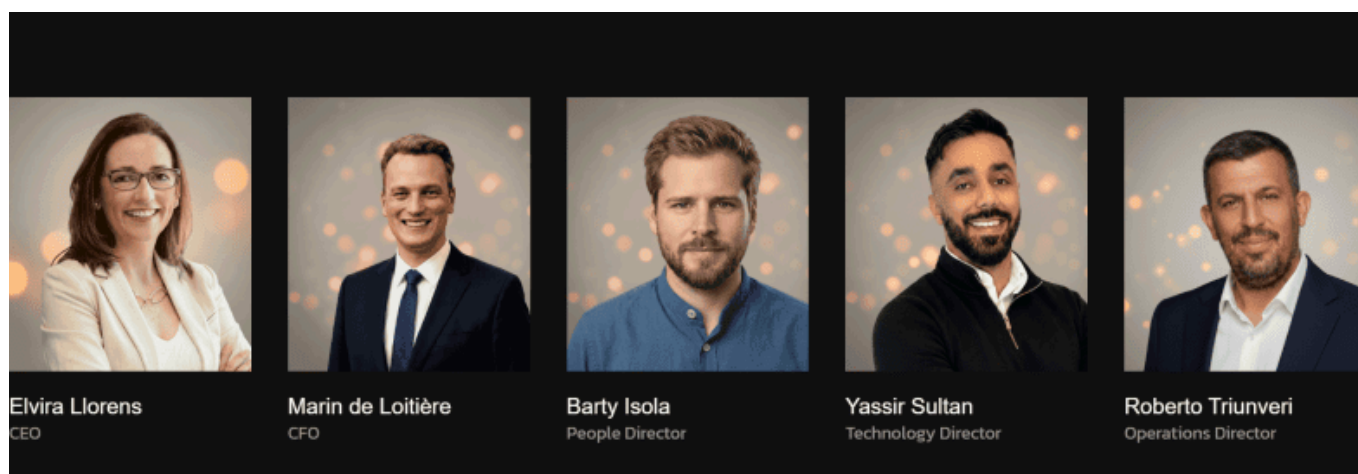
27/05/2026 - [#Stellantis](#)

Après-vente : Stellantis officialise la création d'Octago, co-entreprise avec MSX International

Par **Xavier Champagne**

Inclus dans votre abonnement

Offrir cet article



Le comité de direction d'Octago est composé d'ex-MSX à l'exception de Marin de Loitière, le directeur financier, qui a fait l'essentiel de sa carrière chez Stellantis, dont CFO de l'usine de Pomigliano depuis 2021.

Stellantis a officialisé hier la création d'une structure dédiée, détenue à 51% par MSX International, pour optimiser et développer le réseau Eurorepar Car Service dans 10 pays d'Europe, dont la France.

L'information qui avait fuité en janvier dernier vient d'être officialisée par Stellantis. Une co-entreprise, appelé Octago, a été créée avec MSX International pour accompagner et développer le réseau de réparateurs indépendants sous enseigne Eurorepar Car Service. MSX en détient 51% et Stellantis 49%.

Comme l'explique Octago, sur son tout récent site web, la centaine de salariés qui compose l'entreprise opérera sur 10 pays d'Europe, dont la France, soit une couverture totale de l'ordre de 4.000 centres Eurorepar Car Service. Sa mission sera double : "accélérer la performance, grâce à un pilotage personnalisé de l'activité, du benchmarking et des analyses de données visant à

accroître la rentabilité et l'efficacité opérationnelle" et "développer le réseau, via le recrutement de nouveaux ateliers indépendants".

"Grâce à cette approche renforcée, Stellantis poursuit la structuration d'un écosystème après-vente plus résilient et compétitif, en accompagnant ses partenaires dans la capture d'opportunités de croissance tout en anticipant les défis à venir", déclare Cyril Billiard, Président d'Eurorepar Car Service.

La présidence d'Octago est confiée à **Elvira Llorens**, une espagnole qui a dirigé la filiale locale de MSX International de 2016 à 2023 avant de se voir confier le poste de vice-présidente en charge des outils de fidélisation client chez MSX.

Par **Xavier Champagne**

Xavier Champagne est chef de rubrique chez Autoactu.com, qu'il a rejoint en 2008 après plus de dix ans au Journal de l'Automobile où il était rédacteur... voir plus