

autoactu.com

[Accueil](#) /
[Actualités](#) /
[Constructeurs](#) /

La Croisière Verte 2024

23/10/2025

La Croisière Verte 2024 : sur les traces d'André Citroën, l'aventure devient électrique avec l'Ami

Par Florence Lagarde
Directrice de la rédaction et Directrice de la publication

Vous êtes abonné

[Offrir cet article](#)



La Croisière Verte d'Eric Vigouroux sur les traces de la Croisière Noire avec la Citroën Ami.
(Photo extraite de la bande annonce d'un documentaire sur l'expédition prévu pour 2026)

Un siècle après la Croisière Noire, une traversée de l'Afrique en Citroën Ami électrique rend hommage à l'esprit pionnier de la marque, tout en ouvrant la voie d'une mobilité frugale et durable pour le continent africain.

C'est une idée dans la lignée de l'histoire de Citroën : cent ans après la légendaire Croisière Noire, la Croisière Verte rejoue l'aventure en reliant l'Europe à l'Afrique à bord de petites Citroën Ami électriques rechargées à l'énergie solaire avec un convoi de quatre voitures. L'initiative, portée par Eric Vigouroux, passionné de rallye-raid, est un hommage direct à la vision d'André

Citroën, qui voyait dans l'automobile un moyen d'explorer le monde et de rapprocher les peuples.

"Reproduire ce qu'André Citroën a réussi à faire il y a cent ans, mais avec les technologies d'aujourd'hui, c'était notre ambition", explique Eric Vigouroux. *"Nous avons voulu montrer qu'il n'est pas nécessaire d'avoir de grosses voitures pour accomplir de grandes choses."*

Au moment où l'industrie automobile européenne demande aux institutions une réforme de la réglementation pour promouvoir des voitures électriques plus frugales, cette expédition est hautement symbolique. Comme en 1924, elle symbolise une rencontre entre innovation technologique et esprit d'aventure. Cette fois, l'exploit consiste à parcourir 17.300 km en quatre mois à bord de voitures 100% électriques à basse tension (48 volts), rechargées grâce à des panneaux solaires embarqués dans les voitures à la place du passager. Ces panneaux, qui nécessitaient environ une heure d'installation, permettaient de recharger totalement les batteries en cinq heures.

Pour minimiser la consommation d'énergie, les quatre conducteurs ont adopté une conduite d'une extrême sobriété, roulant "au kWh" avec une cible de 2 kWh. Résultat leur vitesse fluctuait entre 10 km/h dans les montées et 43 km/h sur le plat. Une lenteur assumée, mais efficace, qui leur a permis d'atteindre leur objectif : traverser tout le continent africain en autonomie totale, sans carburant ni borne de recharge.

"Traverser toute l'Afrique uniquement avec des énergies renouvelables, c'est une prouesse technique, mais aussi un message d'espoir", souligne Eric Vigouroux.

Le choix du véhicule, la Citroën Ami, peut surprendre. Pourtant, sa légèreté, son châssis tubulaire facile à modifier et sa faible consommation en font un outil idéal pour ce type d'expédition.

Surtout, l'Ami a bénéficié d'un capital sympathie exceptionnel tout au long du parcours : *"Aux barrages de police, tout le monde voulait voir la voiture. Dès qu'ils apprenaient qu'elle venait de Paris et roulait à l'électricité solaire, ils n'en revenaient pas"*, raconte le chef d'expédition.

Pour **Henri-Jacques Citroën**, petit-fils du fondateur et membre du comité de soutien, la démarche prolonge fidèlement l'esprit de la marque : *"Mon grand-père voulait démontrer que la technologie du moment pouvait servir de grands projets. Eric a fait la même chose avec des moyens modernes et un sens du détail qui force le respect."* C'est aussi l'avis de **Xavier Chardon**, directeur général de Citroën : *"Eric Vigouroux est un aventurier qui remet au goût du jour tout ce qu'est Citroën."* Il a souligné la créativité et l'innovation qui a *"transcendé une voiture électrique avec les panneaux solaires"*. Il n'était pas en poste au moment où l'équipe a constitué son budget qui n'a pas reçu le soutien de la direction de la marque. *"On sera certainement davantage à tes côtés"*, a-t-il promis.

L'expédition comptait une femme : **Antonia de Roissard de Bellet**, responsable de la logistique, de la sécurité et de l'organisation. Ancienne collaboratrice de **René Metge**, elle a participé à de nombreuses expéditions dans le monde entier et a réalisé l'intégralité de cette traversée africaine. *"Ce qui m'intéresse, c'est la difficulté et l'adversité. On vient me chercher pour des missions impossibles"*, nous a-t-elle confié.

Au-delà du défi technique, la Croisière Verte est un plaidoyer pour une mobilité simple et accessible, adaptée aux réalités africaines : des véhicules légers, faciles à recharger, à faible coût d'usage. *"Quand on a goûté à la liberté de se déplacer sans dépendre d'une station-service ou*

d'une prise électrique, on comprend le potentiel de ce type de mobilité pour le continent africain", observe Eric Vigouroux.

Le projet montre aussi le potentiel du solaire comme levier de développement économique local, en s'appuyant sur un maillage croissant de centrales renouvelables.

L'expédition a été soutenue par plusieurs personnalités et institutions du monde automobile dont **Henri-Jacques Citroën**, représentant de la famille du fondateur, **Xavier Horent**, délégué général de Mobilians, **Philippe Baudin**, directeur d'Equip'Auto, ainsi que **Hervé Gros**, membre fondateur du comité de soutien.

Tous saluent une aventure "*enthousiasmante, utile et profondément humaine*", selon les mots de Xavier Horent : "*A une époque où la peur domine et où la mobilité est contestée, cette expédition rappelle ce que l'automobile a toujours été : un symbole de liberté, d'ingéniosité et de lien entre les hommes.*"

Après avoir commémoré la Croisière Noire, Eric Vigouroux prévoit déjà la suite : la traversée du Sahara, puis le centenaire de la Croisière Jaune en 2031. "*Chez Citroën, il y a toujours un anniversaire à célébrer*", a souligné Henri-Jacques Citroën.

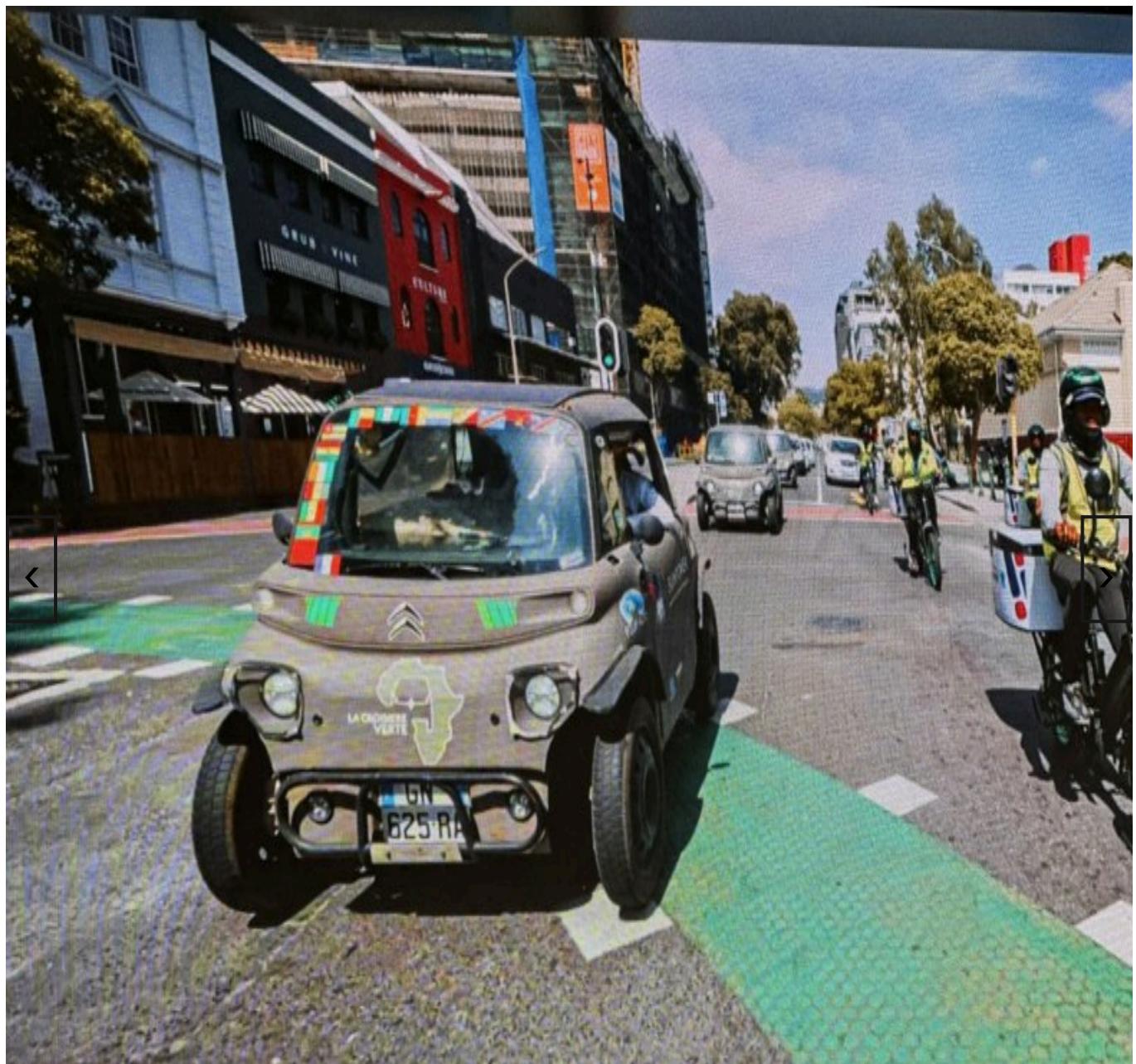


Photo extraite de la bande annonce d'un documentaire sur l'expédition prévu pour 2026