

10/04/2025 - #Alfa Romeo , #Dodge , #Jeep , #Lancia , #Maserati , #Fiat , #Stellantis

Italie : La chute de production de Stellantis inquiète le syndicat de la métallurgie

Par **Xavier Champagne**
Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



La Fim-Cisl, qui représente les travailleurs italiens de la métallurgie, s'est émue hier des chiffres de production du groupe Stellantis, en baisse de 35%. Les nouveaux modèles n'auront un véritable impact sur les volumes qu'en 2026, estime-t-il.

Au premier trimestre, la production de Stellantis en Italie a chuté de 35,5% dont 60.533 VP (-42,5%) et 49.367 utilitaires (-24,2%). Cette baisse est d'autant plus forte qu'elle intervient après une année 2024 au plus bas (-47,5% en VP et -37% en VUL).

"Nous ne nous attendions pas à une amélioration car nous savions que les nouveauxancements à Melfi, Mirafiori et Cassino auraient un impact en 2026 mais nous ne nous attendions pas non plus à un chiffre aussi négatif", a témoigné **Ferdinando Uliano**, le secrétaire Général de la Fim-Cisl, le syndicat des travailleurs de la métallurgie.

Les six usines d'assemblage de Stellantis sont touchées par la baisse des volumes.

La plus importante, Pomigliano, a perdu 37% de ses volumes, à 37.097 unités au premier trimestre. La Panda (l'ancienne) y a subi une baisse de production de 30%, à 30.725 unités, et les SUV Alfa Romeo Tonale et Dodge Hornet (destiné au marché américain) ont perdu respectivement 30% (5.016 unités) et 80% (à 1.356 unités).

Le site devrait continuer de produire la Fiat Pandina (ou son successeur) jusqu'en 2030, tandis que la Grande Panda (électrique et MHEV) est produite en Serbie. Deux nouveaux modèles compacts (plate-forme STLA Small) seront attribués à Pomigliano à partir de 2028.

Le site de Mirafiori (-22%) n'a produit que 9.720 Fiat 500 électriques et 70 Maserati. "Les projets concernant les futures Maserati Quattroporte et Levante, sont pratiquement suspendus (en tout cas reporté à 2027-2028, NDLR). La situation du site ne connaîtra pas d'amélioration jusqu'au lancement de la production de la 500 hybride prévu en novembre 2025", estime le syndicat. Les volumes de production attendus pour ce modèle sont de 100.000 unités à l'année.

La 500e bénéficiera également en fin d'année d'une mise à niveau de sa batterie "pour réduire les coûts et augmenter son autonomie". Mirafiori bénéficiera aussi de la nouvelle génération de la 500e prévue pour 2030.

L'usine de Cassino n'a produit que 4.655 véhicules (-45,5%) : 53% d'Alfa Romeo Stelvio, 26% d'Alfa Romeo Giulia et 20% de Maserati Grecale. "Au cours du trimestre, il y a eu environ 31 jours d'arrêt de production, déplore le syndicat. La situation va s'améliorer en 2026, avec les nouvelles générations de Stelvio et Giulia (plate-forme STLA Large BEV). "Un troisième modèle haut de gamme a été confirmé, la marque est inconnue, qui sera produit à partir de 2027. Des versions hybrides sont prévues pour tous les modèles", indique le syndicat.

Le site de Melfi a subi le plus fort recul -65%, en raison de l'arrêt de la 500x. Melfi a produit 8.890 voitures ce trimestre, contre près de 67.000 au premier trimestre 2019. Les Jeep Compass et Renegade représentent l'essentiel des volumes, tandis que les 200 premières DS8 sont sorties des lignes. L'avenir du site doit être assuré par la plate-forme STLA Medium BEV, avec «le démarrage du Compass électrique fin 2025, le Compass hybride au premier semestre 2026, et la DS7, en version électrique et hybride. Au second semestre 2026, la production de la nouvelle Lancia Gamma, également attendue en versions électrique et hybride, commencera".

Stabilimenti Stellantis	Dip.	numero vetture prodotte nel I° trimestre anni 2019-2025							
		31/03/19	31/03/20	31/03/21	31/03/22	31/03/23	31/03/24	31/03/25	24 VS 25
Polo Produttivo Torinese	2.200	2.716	2.325	18.311	21.870	25.900	12.680	9.860	-22,2%
Maserati Modena	790	360	-	100	310	330	105	30	-71,4%
Cassino	2.500	11.705	12.839	10.566	13.745	14.410	8.540	4.655	-45,5%
Pomigliano	4.226	54.610	36.217	33.980	38.050	46.700	58.830	37.097	-36,9%
Melfi	5.080	66.919	49.488	63.805	49.509	50.870	25.100	8.890	-64,6%
Tot. Auto	14.796	136.310	100.869	126.762	123.484	138.210	105.255	60.532	-42,5%
Atessa - Veicoli commerciali	4.947	71.323	58.219	81.480	56.690	50.700	65.160	49.367	-24,2%
Totale (Auto+V.Commerciali)	19.743	207.633	159.088	208.242	180.174	188.910	170.415	109.899	-35,5%

