

14/02/2025 - [#Renault](#) , [#Alpine](#) , [#Dacia](#) , [#Kia](#) , [#Nissan](#) , [#Stellantis](#) , [#Toyota](#)
Car Avenue crée sa captive financière et s'installe en Allemagne

Par **Xavier Champagne**
Chef de rubrique

Vous êtes abonné

[Offrir cet article](#)



Stéphane Bailly, Président de Car Avenue, au côté de Giacomo Carelli, DG de Crédit Agricole Auto Bank.

Le groupe Car Avenue a révélé hier une double actualité : un partenariat avec CA Auto Bank pour créer Car Avenue Financial Services, marque de financement du groupe qui interviendra dans les 5 pays qu'il couvre, dont un tout nouveau, l'Allemagne, à la suite du rachat d'un important distributeur Renault.

Le groupe **Car Avenue**, présidé par **Stéphane Bailly**, a officialisé hier un partenariat d'envergure avec le groupe Crédit Agricole et ses filiales : La banque LCL, qui accompagne le groupe depuis plus de 10 ans, continuera d'assurer ses besoins de trésorerie ; le Crédit Agricole de Lorraine accompagnera la croissance externe du distributeur européen ; et enfin, CA Auto Bank assurera le financement des ventes et du stock sous la marque Car Avenue Financial Services.

"A ce stade, c'est un accord sans lien capitalistique mais nous ne nous interdisons rien à l'avenir", indique **Amaury de Bourmont**, directeur général de Car Avenue. CA Auto Bank a en effet déjà pris des parts dans un groupe - Cosmobilis et sa filiale Bymycar - avec qui il a créé une captive financière.

"Ce partenariat n'a pas non plus vocation à remplacer les captives financières de nos constructeurs ; nous allons surtout financer le VO et utiliser tous les outils de CA Auto Bank à notre service, pour élargir notre

clientèle, améliorer notre compétitivité et accompagner notre démarche RSE", dit-il.

"Avec sa dimension européenne, CA Auto Bank est le partenaire idéal pour notre stratégie de développement sur 5 pays (France, Belgique, Suisse, Luxembourg et Allemagne)", souligne pour sa part Stéphane Bailly.

CAR AVENUE
FINANCIAL SERVICES



CA Auto Bank s'appuie sur un système d'information unique pour l'ensemble des pays qu'il couvre et peut faire profiter les grands groupes de distribution de son expérience de captive de constructeurs. CA Auto Bank dispose également de services d'abonnement développés par sa filiale Drivalia, des garanties et contrats de maintenance de son partenaire Opteven et des services de livraisons de véhicules à l'unité de Hiflow (détenue à majorité par la banque depuis début 2023).

Le groupe Car Avenue pèse aujourd'hui 300 millions d'euros de production financière (dont 200 en France) et ambitionne naturellement d'accroître ce volume d'activité.

"Nous allons créer une business unit dédiée au VO, sous la responsabilité de **Thierry Lonziano**, COO du groupe et en charge du pôle mobilité, pour optimiser l'affectation des VO sur nos cinq marchés, indique Amaury de Bourmont. C'est un véritable atout : Au Luxembourg, un retour de location d'une flotte de 100 Toyota aurait été difficile à recommercialiser sans notre couverture européenne".

"Avec CA Auto Bank, nous allons aussi travailler sur le cycle de vie des véhicules, notamment des électriques, pour éviter les pertes à la revente en se projetant sur plusieurs locations", dit-il.

Car Avenue, premier groupe français à investir en Allemagne

Ce partenariat avec Crédit Agricole intervient au moment où le groupe Car Avenue entame une nouvelle phase de croissance. Il va devenir en effet le premier distributeur français à s'implanter en Allemagne, dans le cadre du rachat du groupe Rems (**Raiffeisen Eifel-Mosel-Saar**), comptant sept concessions Renault-Dacia, deux Kia, deux Nissan et une Alpine dans l'ouest et le sud-ouest de l'Allemagne (en Rhénanie-Palatinat et Sarre). L'ensemble emploie 120 salariés et pèse 2.500 VN rien que pour Renault-Dacia, marques que le groupe Car Avenue, historiquement lié aux marques de Stellantis, ne distribuait pas encore.

"C'est un premier pas, l'objectif est d'atteindre une taille significative pour peser environ 5.000 VN et entrer dans le top 10 du réseau Renault-Dacia en Allemagne", indique Amaury de Bourmont qui, rappelons-le, a été directeur général de Stellantis en Allemagne de 2021 à 2023 avant de rejoindre le groupe Car Avenue. Pas question en revanche de s'auto-conurrencer en distribuant les marques de Stellantis en Allemagne ou en investissant dans Renault-Dacia en France, précise-t-il.

Avec cette acquisition, le groupe Car Avenue emploiera environ 3.000 salariés, pour 55.000 VN et VO et un chiffre d'affaires de près de 2 milliards d'euros, indique-t-il.