

05/02/2025 - [#Citroen](#) , [#Stellantis](#)

A l'usine Citroën de Rennes, les conséquences bénéfiques du changement dans la stratégie CAFE de Stellantis

Par **Florence Lagarde**

Directrice de la rédaction et Directrice de la publication

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Pour les derniers mois de commercialisation du C5 Aircross, Stellantis avait réduit à une équipe les effectifs de production de l'usine de Rennes en janvier. Depuis le changement de stratégie CAFE et de politique commerciale, la direction de l'usine a annoncé aux syndicats le retour de la demi-équipe suite à une hausse de la demande commerciale pour les versions Diesel...

En novembre 2024, [Carlos Tavares faisait une de ses dernières apparitions publiques](#) à l'usine de Rennes qui débutait la mise en production de la future C5 Aircross (nom de code CR3).

A l'époque, la stratégie du groupe est de régler en 2025 les volumes de production des voitures thermiques sur le niveau de vente des véhicules électriques pour respecter sa moyenne CO2. Les volumes

des derniers mois de production de la C5 Aircross avant son remplacement sont donc prévus en berne avec la suppression de la demi-équipe pour ne garder qu'une équipe à partir de janvier. Il était aussi prévu des jours de chômage partiel sur les huit prochains mois. Ce n'était qu'au démarrage de sa remplaçante (nom de code CR3) à la fin de cette année qu'il était prévu de remonter une demi-équipe.

L'idée d'alors c'est que la C5 Aircross n'existe qu'en thermique alors que sa remplaçante existera en thermique, hybride et électrique. Côté motorisation, l'actuelle a un Diesel, la prochaine n'en aura pas. L'ironie de l'histoire c'est que c'est la version Diesel qui suscite le retour de la demi-équipe.

La direction de l'usine a ainsi annoncé aux syndicats lors d'un CSE extraordinaire ce mardi 4 février la réouverture de la deuxième équipe.

"Nous avons eu une très bonne nouvelle ce matin dans le contexte actuel où la filière automobile est malmenée, dans l'incertitude et sans visibilité, avec l'annonce par la direction d'une hausse de la demande commerciale sur le C5 Aircross actuel en version Diesel, surtout pour le B2B", nous a dit Didier Picard, délégué syndical CFE-CGC Stellantis Rennes. "Si cette décision est liée à la nouvelle stratégie commerciale de la nouvelle gouvernance de Stellantis Europe et de la marque Citroën, c'est une bonne surprise."

Depuis le départ de Carlos Tavares, le patron de la région Europe, **Jean-Philippe Imparato**, a en effet relâché la pression sur le dogme antérieur et ouvert les vannes sur ce que demandent les clients, et notamment les moteurs Diesel. *"Ce changement de gouvernance a permis une décision pragmatique pour aller chercher des volumes et c'est une opportunité pour la marque Citroën et le site de Rennes. Il s'agit de répondre à une demande pour des modèles économiques accessibles en prix et en usage",* souligne Didier Picard.

Avec cette décision, le fonctionnement redevient identique à celui de 2024. *"C'est rassurant pour les 8 à 9 prochains mois qui devaient être ternes. Nous attendons des embauches pour toutes les catégories, ouvriers, encadrement, ingénieurs. La direction nous a répondu que c'était prévu mais qu'elle y allait pas à pas. Nous aurons l'embauche de 10 ouvriers en CDI fin mars et 200 intérimaires",* nous a précisé Didier Picard.

"La CFE-CGC considère ce changement anticipé d'organisation comme un juste retour sur investissement des salariés Breton pour leur résilience", a dit le syndicat dans un communiqué.

Cette croissance de l'activité c'est aussi une bonne nouvelle pour le classement du site dans l'appareil de production du constructeur dans l'espoir de se voir confier un autre véhicule. La compétitivité d'un site dépend de son plan de charge et avec cette décision, le site de Rennes revient dans la course. Un enjeu important pour l'usine qui aujourd'hui est mono produit.