

Alberto De Aza quitte Stellantis pour rejoindre BYD

Par **Farida Sacha**
Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Alberto De Aza poursuit sa carrière chez Byd au poste de directeur de la marque pour le marché espagnol et portugais

Alberto De Aza est nommé directeur général de BYD Espagne et Portugal, en remplacement de Jordi Cuesta qui a quitté le constructeur.

Nommé en septembre dernier directeur de la marque Peugeot au sein de Stellantis Ibérique, **Alberto De Aza** rejoint BYD où il dirigera la structure pour les marchés espagnol et portugais. Il succède à remplacement de **Jordi Cuesta** qui a annoncé sur son profil LinkedIn son départ il y a une semaine, en indiquant dans son post : "*Pour ma part, il est temps pour l'instant de récupérer un peu de temps perdu dans ma vie personnelle, de relever de nouveaux défis quand je serai prêt*".

Alberto de Aza est diplômé de l'université européenne de Madrid et de l'université complutense de Madrid (Espagne). En 1996, il débute sa carrière chez Mann Industrial Vehicles en Espagne comme responsable tarification et études de marché. En 2000, il rejoint Kia Motors Ibérique où il a été responsable des pièces

détachées. En 2008, il est nommé directeur après-vente de Kia Motors Ibérique. En 2009, il intègre le groupe Fiat automobiles Espagne où il a occupé successivement les fonctions de directeur du service client et directeur pièces et service (2011). En 2013, il devient directeur pièces et service de la région Ibérique de Fiat Automobiles Group. Fin 2013, il se voit confié la direction commerciale de Fiat Automobile Group Espagne. En 2015, il prend la direction des marques Fiat et Abarth Espagne. En 2016, il est nommé directeur général de la région Europe centrale et est de Fiat Chrysler Automobiles. En 2018, il prend la direction générale de FCA Espagne et Portugal. En 2021, il était directeur de la business unit VUL de la région Ibérique de Stellantis. Depuis septembre de cette année, il a été nommé directeur de la marque Peugeot de Stellantis Ibérique.

← Actualité précédente : Anthony Mouysset nommé responsable du développement réseau de MG Motor France

Actualité suivante : L'Indonésie mise sur son usine de batteries pour devenir un "acteur important" des véhicules électriques →