

11/09/2024 - [#Nissan](#) , [#Rivian](#) , [#Stellantis](#)

Tim Fallon est passé de Rivian à Stellantis

Par **Farida Sacha**
Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



La direction de la fabrication de la région Amérique du Nord de Stellantis placée sous la responsabilité de Tim Fallon

En août dernier, Stellantis a recruté Tim Fallon, précédemment directeur de la production de Rivian, aux mêmes fonctions, succédant à Mike Resha.

Précédemment vice-président de la fabrication chez Rivian, Tim Fallon a supervisé l'accélération des opérations à l'usine de Normal, dans l'Illinois, à un moment critique où l'entreprise faisait face à une pression intense pour atteindre les objectifs de production de ses modèles R1T et R1S.

Tim Fallon a rejoint Stellantis en août pour diriger la fabrication en Amérique du Nord. Il succède à Mike Resha nommé responsable monde des opérations d'injection et d'emboutissage de Stellantis.

La nomination de Tim Fallon s'inscrit dans une stratégie globale de Stellantis visant à renforcer ses capacités de production en Amérique du Nord, un levier essentiel pour soutenir son expansion sur le marché des véhicules électriques, où la concurrence est particulièrement intense.

D'ailleurs, **Carlos Tavares** s'est rendu aux Etats-Unis fin août dernier, pour une remise sur les rails de la performance ([lire en détail l'article paru dans notre édition du 28 août](#)).

Dans ses nouvelles fonctions, Tim Fallon est rattaché à **Carlos Zarlenga**, directeur général de Stellantis Amérique du Nord.

Tim Fallon est diplômé de l'école des Mines du Colorado et de l'université de Middle Tennessee (Etats-Unis). En 2002, il débute sa carrière comme ingénieur chez Babcock et Wilcox. En 2005, il rejoint Nissan Motor Corporation où il a occupé diverses fonctions sur le site de Smyrne dans le Tennessee aux Etats-Unis, notamment en tant que directeur principal et directeur de l'assemblage de la carrosserie (2014), directeur de la peinture et des plastiques (2017). En 2019, il est promu directeur de l'assemblage de la garniture et châssis sur le site de production de Smyrna de Nissan en Amérique du Nord. En 2020, il devient directeur général de la production de l'usine de Canton de Nissan en Amérique du Nord. Depuis 2022, il était vice-président la fabrication de Rivian.

← Actualité précédente : Patrik Andreas Mayer et David Powels nommés à de nouvelles fonctions au sein de la structure de Volkswagen Group

Actualité suivante : Automobile : BMW rappelle 1,5 million de véhicules et abaisse ses objectifs annuels →