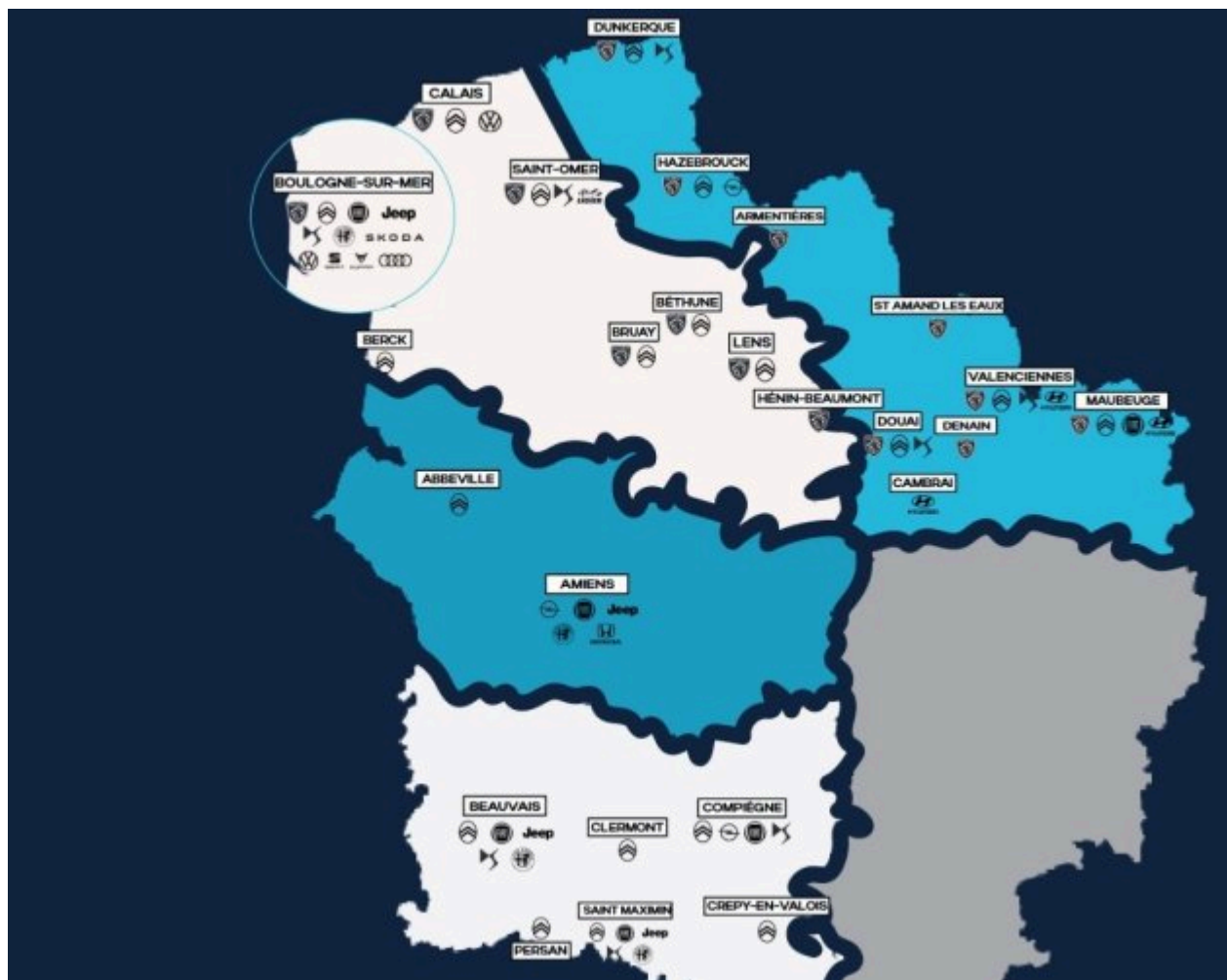


Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Le nouveau groupe Sofida représente notamment toutes les marques de Stellantis et du groupe Volkswagen à Boulogne/mer.

Le groupe de Xavier Dubois a pris le contrôle de la holding Sima, 8e distributeur Citroën de France, constituant un groupe qui pèse désormais 800 millions d'euros de chiffre d'affaires dans le nord de la France.

D'importantes opérations de concentration font l'actualité dans le nord de la France. Après [le rachat du groupe Dugardin par GGP](#) en juin, c'est au tour du [groupe Sofida](#) d'officialiser la reprise du groupe Mariscal.

Pus précisément, il s'agit d'une prise de contrôle de l'ordre de 70% de la Holding Sima qui chapeaute les sociétés qui exploitent les 25 concessions du groupe.

Laetitia Mariscal, la présidente du groupe Sima, conservera environ 30% des parts et la direction opérationnelle de sa structure.

Cette prise de contrôle est l'une des plus importantes de la décennie. Elle porte en effet sur le 8e distributeur Citroën de France, avec ses 15 points de vente distribuant 4.150 VN en 2023, ainsi qu'une dizaine de sites aux couleurs des autres marques de Stellantis, de Hyundai (3 sites) et de Honda (Amiens, acquis en janvier 2024).

Sofida reprend également l'activité courte durée du groupe Mariscal (à Lille à Dunkerque) ainsi que XPR Distribution, sa plateforme Distrigo située à Estrées-Deniécourt (80), qui réalise 40 millions d'euros de chiffre d'affaires.

En revanche, il ne reprend pas le pôle moto, ni la branche centre-auto (sous enseigne Norauto), ni l'activité de grossiste en rechange indépendante.

Si les entreprises conservent leur nom et leur siret, l'enseigne commerciale Sofida Auto sera déployée progressivement sur tous les sites.

La nouvelle entité Sofida Auto se positionne désormais dans le top 5 des distributeurs Stellantis, avec 16.000 VN (sur un total de 20.000 environ). Elle a doublé son effectif, à 1.400 salariés, et est désormais très proche du top 20 des groupes privés en métropole, avec de l'ordre de 800 millions d'euros de chiffre d'affaires.

← Actualité précédente : Alfa Romeo Junior, le retour du toucher de route maison

Actualité suivante : Après un mois de juin en recul de 7,3%, le marché de la moto perd 1,6% sur le premier semestre →