

autoactu.com

Réseaux - 16/05/2024 - #Hyundai , #Honda , #Opel , #Peugeot , #Fiat , #Stellantis

Le groupe Sofida va doubler d'envergure avec le rachat du groupe Mariscal

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Le groupe Sofida va doubler d'envergure et peser de l'ordre de 17.000 VN pour les marques Peugeot, Citroën et DS dans les Hauts-de-France.

C'est l'un des plus gros rachats de la décennie que prépare le groupe présidé par Xavier Dubois : la reprise du groupe Sima, détenu par la famille Mariscal, qui compte 26 fonds de commerce pesant plus de 400 millions d'euros de chiffre d'affaires. Il deviendra à cette occasion le distributeur presque exclusif des marques Peugeot, Citroën et DS dans les Hauts-de-France et intégrera le top 20 des groupes français avec un potentiel de chiffre d'affaires de plus de 900 millions d'euros.

L'année 2023 avait été marquée par deux cessions importantes dans le secteur de la distribution automobile, celle du groupe Berrezai, pesant 159 millions d'euros de chiffre d'affaires, auprès de trois opérateurs (Bayi, Gémy et Legrand) et celle de la plaque Citroën-DS-Opel d'Alsace du groupe Car Avenue, pesant 250 millions d'euros, auprès du groupe Grand Est Automobiles.

Dans les deux cas, la marque Citroën représentait la majorité des volumes, avec 12 points de vente cédés chez Berrezai et 7 chez Car Avenue.

Les grandes manoeuvres se poursuivent au sein de ce réseau avec le projet du groupe Sofida (**Xavier Dubois**) d'acquérir la société Sima (famille **Mariscal**) qui détient 26 fonds de commerce pesant 432 millions d'euros de CA (en 2022), ainsi que son immobilier.

Le projet a été notifié à l'Autorité de la concurrence le 14 mai dernier et a été annoncé aux salariés du groupe Sofida hier.

Il porte sur 15 points de vente Citroën (pesant 5.742 VN en 2022) situés dans les Hauts-de-France, ainsi qu'une dizaine de sites aux couleurs des autres marques de Stellantis, de Hyundai (3 sites) et de Honda (Amiens, acquis en janvier 2024).

La plateforme Distrigo du groupe Sima, située à Estrées-Deniécourt (80), ainsi que ses deux sociétés de location courte durée seront également reprises. En revanche, le pôle de 6 concessions motos multimarques ne fait pas partie du deal.

Le projet de cession intervient alors que la famille Mariscal a fait l'acquisition en septembre 2023 des trois concessions Opel du groupe **Gueudet**.

Avec cette acquisition, qui devrait être finalisée courant juin-début juillet, le groupe Sofida va doubler d'envergure, lui qui a réalisé 474 millions d'euros de CA en 2023. Il deviendra l'unique distributeur de Citroën-DS dans les Hauts-de-France, à l'exception d'Arras, couvert par **Luc Guidez** (qui distribue également Peugeot et Fiat sur la ville tandis que **Lempereur** se charge d'Opel).

Il renforcera également de façon significative sa couverture Peugeot et intégrera le top 20 des groupes de distribution en métropole.

En 2022, Sofida était le 9e concessionnaire Peugeot de France avec près de 6.900 VN et Sima était le 7e concessionnaire Citroën, avec 5.742 VN. La fusion des deux pèsera de l'ordre de 17.000 VN pour Peugeot-Citroën-DS.

Le groupe de Xavier Dubois avait déjà repris fin 2022 trois concessions du groupe Sima aux couleurs de Peugeot (Lens et Hénin-Beaumont) et Citroën-DS (Douai). Et fin 2023, il a repris la filiale Citroën de Dunkerque (59).

← Actualité précédente : Le marché de la moto se redresse en avril : +7,3%

Actualité suivante : Karl Deppen reconduit au directoire de Daimler Truck →