

Country	Latest used car price percentage point movement versus Jan 2023
Turkey	60.4pp
Sweden	-5.4pp
Poland	-5.6pp
The Netherlands	-7.4pp
Portugal	-8.1pp
Austria	-8.1pp
Spain	-8.5pp
Italy	-8.7pp
Belgium	-9.4pp
Denmark	-9.4pp
Germany	-9.8pp
France	-10.0pp
United Kingdom	-15.3pp
Average	-3.5pp

Parmi les pays de l'UE, la France est le pays le plus impacté par la baisse des prix des VO depuis janvier 2023, selon l'index Indicata. Elle subit un recul de 10% sur la période, contre 8,2 points pour la moyenne européenne. En revanche, le prix des électriques chutent moins en France (-18%) que sur l'ensemble du marché (-26%).

Le prix des VO (jusqu'à 4 ans) proposé par les professionnels sur Internet a continué de baisser en mars en Europe, selon l'index Indicata. Il perd 0,6 point sur un mois et 8,2 points par rapport à janvier 2023 (base 100).

La France enregistre la plus forte baisse (-10 points vs janvier 2023) des pays à volant à gauche, devant l'Allemagne (-9,8 points) et la Belgique (-9,4 points). Le Royaume-Uni subit une baisse de 15,3 points.

Au cours du mois, la part des VO électriques dans les ventes en Europe a progressé de 10% sur un mois, à 4,7% du mix. Néanmoins, leur prix continue de chuter - de 1,8 point sur un mois et de 26,2% depuis janvier 2023 - et ils restent surreprésentés dans les stocks, à 7,3% du mix.

Leur taux de rotation reste lent, à 99 jours (contre 58 jours pour le Diesel et l'essence), à l'image de La Zoé (95 jours), mais marque un net recul depuis le record de janvier 2024, à 128 jours.

Certains modèles électriques tournent mieux en mars, comme l'Opel/Vauxhall Mokka X (29 jours), la Tesla Model Y (35 jours) la BYD Atto 3 (41 jours) ou la Tesla Model 3 (42 jours).

En France, les VO électriques représentent 4,4% (+0,6 point sur un mois) des ventes des professionnels pour 7,9% de leur stock (+1,2 point). Leur prix continue de baisser (-0,8 point sur un mois et -18% depuis janvier 2023) mais le taux de rotation reste très lent (125 jours, soit le double du Diesel).

Toutes motorisations confondues, le Touran (37 jours), le Duster (39 jours) et la Model Y (40 jours) affichent les meilleurs taux de rotation en France en mars. Les meilleures ventes tournent moins vite : la 208 (78 jours), la Clio (64 jours) et la 2008 (82 jours).

← Actualité précédente : Il n'y a pas d'obsolescence programmée dans l'automobile

Actualité suivante : Etats-Unis : victoire syndicale historique chez les salariés de Volkswagen →