

Constructeurs - 16/02/2024 - #Renault , #Alfa Romeo , #Jeep , #Man , #Opel , #Peugeot , #Fiat , #Ford , #Stellantis

Stellantis, maintient sa marge en Europe, elle baisse un peu en Amérique du Nord

Par Florence Lagarde Directrice de la rédaction et Directrice de la publication

[Vous êtes abonné](#)

[Offrir cet article](#)



Les résultats financiers de Stellantis sont restés à un très haut niveau en 2023 avec une marge opérationnelle de 12,8%. Le chiffre d'affaires en hausse atteint presque les 190 milliards d'euros et le bénéfice net est de 18,6 milliards d'euros. La performance se maintient à haut niveau dans toutes les régions.

Le groupe Stellantis a maintenu en Europe ses résultats financiers en 2023 au même niveau qu'en 2022. Dans le détail des comptes du groupe, l'Europe a représenté un chiffre d'affaires de 66,6 milliards d'euros (+5%) pour une marge opérationnelle de 9,8% identique à celle de l'année précédente. En valeur, cela représente un résultat opérationnel de 6,5 milliards d'euros (+5%).

Ces résultats suivent une hausse des volumes de 7% (tirés par les Fiat Ducato, Jeep Avenger, Opel Astra, Peugeot 2008 et Alfa Romeo Tonale, précise Stellantis). Ils sont également le résultat d'un effet prix net positif et d'un mix favorable. Stellantis précise cependant que la marge opérationnelle en Europe a été impactée par une hausse des coûts logistique et des achats ainsi que des coûts de R&D et de garantie plus élevés. En Europe élargie, le groupe a vendu 2,814 millions de véhicules en 2023.

Si les résultats sont un peu moins bons en Amérique du Nord en 2023 qu'en 2022 c'est à cause de la grève du syndicat UAW, a souligné **Carlos Tavares** lors d'une table ronde avec des journalistes. Ces "événements de septembre/octobre", comme les a qualifié le patron du groupe ont cependant eu "un impact moindre que pour nos concurrents Ford et GM et n'ont pas impacté la hausse du résultat net et le free cash-flow", a-t-il précisé.

Ainsi en Amérique du Nord, le chiffre d'affaires a progressé de 1% à 86,5 milliards d'euros (1.903.000 véhicules). Le résultat opérationnel est en recul de 689 millions d'euros et se situe à 13,3 milliards d'euros. Cette baisse de 5% est *"principalement en raison d'un mix défavorable, d'effets de change, de perturbations de la production et de coûts liés à des accords sociaux, partiellement compensés par une hausse des prix nets et des volumes"*, précise Stellantis dans son communiqué.

La marge opérationnelle en Amérique du Nord perd 1 point à 15,4%.

Ces deux régions représentent 80,8% du chiffre d'affaires du groupe et 81,4% de son résultat opérationnel.

Des trois autres régions sur lesquelles le groupe est présent, l'Amérique du Sud est la plus importante avec un chiffre d'affaires de 16 milliards d'euros (879.000 unités) et une marge opérationnelle de 14,8% (en hausse de 1,7 points).

Le Moyen Orient Afrique est la zone où la marge opérationnelle est la plus élevée à 23,7% avec un chiffre d'affaires de 10,56 milliards d'euros (616.000 véhicules).

La Chine est la zone la plus petite avec un chiffre d'affaires de 3,5 milliards d'euros pour 102.000 véhicules, avec une marge opérationnelle un peu supérieure à la moyenne du groupe à 14,2%.

Au final, Stellantis affiche une marge opérationnelle qui reste au meilleur niveau de l'industrie automobile à 12,8% (moins 0,6 point). Son chiffre d'affaires se rapproche des 200 milliards d'euros avec 189,5 milliards d'euros (+6%).

Tous les chiffres sont en hausse plus ou moins importantes : +6% pour le chiffre d'affaires, +1% pour le résultat opérationnel, +11% pour le résultat net, +19% pour le free cash-flow opérationnel, +16% pour le dividende.

Ainsi, le groupe affiche un bénéfice net de 18,6 milliards d'euros dont 6,6 milliards d'euros seront redistribués aux actionnaires en 2023 sous forme de dividendes (1,55 euros par action) et de rachat d'actions (3 milliards y seront consacrés) et 1,9 milliard redistribués aux salariés sous forme de rémunération variable (soit 10% du bénéfice).

Avec une génération de free cash-flow de 12,9 milliards d'euros en 2023, le groupe Stellantis dispose de moyens financiers importants.

Par rapport à Renault qui a annoncé la veille des résultats financiers en très nette amélioration avec une réserve de liquidité de 17,8 milliards, Stellantis dispose de 61,1 milliards d'euros. De quoi avoir une meilleure marge de manœuvre pour investir dans la transition énergétique. Carlos Tavares a souligné que le groupe allait investir 60 milliards d'euros dans les 5 prochaines années dans le cadre notamment du développement de sa gamme de véhicules électriques qui passera de 30 à 48 véhicules en 2024.

Il en a profité pour tacler (sans le nommer) le groupe Renault en soulignant : *"Il y en a qui pensent que la taille est marginale pour négocier ce virage, je serais plus prudent."* Il a cependant reconnu avoir tenu ce même discours il y a quelques années pendant le redressement de PSA mais ajouté que une fois les problèmes résolus, *"ce qui vous saute à la tête c'est la taille"*.

Pour 2024, le dirigeant s'attend à une année de turbulences comme en 2023. *"Je ne m'attends pas à ce que les choses s'apaisent."* Le groupe cite cependant un certain nombre de facteurs favorables : *"la réduction des problèmes logistiques et d'approvisionnement, la stabilisation et la diminution potentielle des taux d'intérêt, et les bénéfices générés par l'élargissement de la gamme de produits prévu par l'entreprise"*.

Stellantis maintient un objectif de *"marge opérationnelle courante minimum à deux chiffres pour 2024"* et *"un free cash-flow industriel positif"*.

Actualité suivante : Avec le stationnement payant à Paris, Anne Hidalgo achève le commerce deux-
roues de l'avenue de la Grande-Armée

