

Par Farida Sacha Chef de rubrique

[Vous êtes abonné](#)

[Offrir cet article](#)



Michael Lohscheller élu à la présidence de la VDIK (Association des constructeurs internationaux de véhicules automobiles).

Lors de l'Assemblée générale de la VDIK qui s'est tenue hier et sur proposition de son conseil d'administration, Michael Lohscheller a été élu Président à compter du 12 juin 2024, succédant à Reinhard Zirpel.

Hier, s'est tenue l'Assemblée générale de la VDIK (Association des constructeurs internationaux de véhicules automobiles), **Michael Lohscheller**, ex-directeur général d'Opel, a été élu Président sur proposition du conseil d'administration de l'association pour un mandat deux ans. Il succède à **Reinhard Zirpel** qui avait annoncé en juin 2023 ne pas se représenter pour un nouveau mandat.

A cette même Assemblée générale, **André Schmidt**, Président de Toyota Allemagne, est également élu vice-président de la VDIK. Il succède à **Jürgen Keller** qui avait été à cette fonctions depuis 2021.

Michael Lohscheller est diplômé de l'université des sciences appliquées d'Osnabrück (Allemagne), de l'université de Barcelone (Espagne) et de l'université Brunel de Londres (Royaume-Uni). En 1992, il débute sa carrière chez Jungheinrich AG comme directeur financier et contrôleur. En 2000, il rejoint DaimlerChrysler AG à la direction financière. En 2001, il est nommé vice-président et directeur financier de Mitsubishi Motors Europe. En 2004, il intègre Volkswagen Group en qualité de directeur exécutif, marketing et ventes. En 2008, il devient vice-président exécutif et directeur financier de Volkswagen Group

Amérique du Nord. En 2012, il rejoint Adam Opel en Allemagne en tant que directeur financier et membre du comité de direction. En 2017, il devient directeur général d'Opel Automobile et membre du GEC (Global Executive Committee) du groupe PSA. En 2019, il est nommé membre du directoire du groupe PSA. En juillet 2021, il rejoint Vingroup en tant que directeur général de Vinfast. De février 2022 à août 2023, il a été président de Nikola Motor.



Actualité précédente : Olivier Reppert, nouveau directeur général de Mercedes-Benz Cars au Royaume-Uni

Actualité suivante : Les constructeurs automobiles chinois se révèlent moins agressifs que prévu →