

autoactu.com

Réseaux - 26/07/2023 - #Volkswagen , #Audi , #Bmw , #Jeep , #Opel , #Peugeot , #Fiat , #Suzuki , #Stellantis

Emil Frey va céder sa concession Peugeot de La Teste-de-Buch au groupe Deluc **a**

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Christophe Deluc va rejoindre le réseau Peugeot en reprenant la concession Peugeot de La Teste-de-Buch, la seule du groupe Emil Frey en Gironde.

Le groupe Emil Frey France va se séparer d'une huitième (*) concession Peugeot cette année. Selon l'Autorité de la Concurrence, il s'apprête en effet à céder le fonds de commerce de sa société Abcis La Teste-de-Buch by Autosphere, distribuant Peugeot à Arcachon et ses environs et employant 38 personnes pour 33 millions d'euros de chiffre d'affaires.

Unique point de vente Peugeot du groupe Emil Frey en Gironde, ce site était isolé et très éloigné de sa plaque des Pyrénées-Atlantiques comptant 8 points de vente Peugeot. En Gironde, Emil Frey conserve la concession BMW-Mini de La Teste-de-Buch ainsi que ses concessions BMW-Mini et Suzuki de Mérignac.

C'est le groupe Deluc qui bénéficie de cette opportunité de rejoindre le réseau Peugeot, lui qui distribue Citroën-DS sur la ville (et Libourne) en complément de son fief de Périgueux (24) où il représente 9 marques (**).

Avec ce rachat, **Christophe Deluc**, président du Groupement Citroën, renforcera sa légitimité de présider également [l'Association des groupements du groupe Stellantis](#).

Autour de lui, le réseau Peugeot est constitué de **Stellantis & You** (à Bordeaux), du groupe **Menoux** (Langon, Dax et Capbreton) et d'**Eden Auto** (Biscarrosse, Mont-de-Marsan, Aire-sur-Adour).

Le groupe Deluc emploie plus de 300 salariés et a commercialisé 3.000 VN en 2022 pour un chiffre d'affaires de 134 millions d'euros.

() Concessions déjà cédées : Peugeot Blois, Vendôme et Romorantin au groupe **Bigot** ; Peugeot à Romans/Isère et St-Marcellin au groupe **Pellet** ; et Valence et Privas au groupe **Tracol**. Le groupe a également cédé Citroën Bourg-en-Bresse et Oyonnax au groupe **Bernard** ; Citroën et Opel à Annemasse, Annecy, Sallanches et Thonon au groupe **Jean Lain** ; Il a également fermé son unique point de vente Fiat de Maubeuge.*

*Il s'est en revanche enrichi des concessions Citroën-DS-Opel de Clermont-Ferrand et Citroën d'Issoire, que détenait le groupe **Vulcain**, pesant 2.000 VN.*

*Il s'est également diversifié dans le véhicule industriel, avec une prise de participation de 35% dans le premier groupe de distribution de VI en France, **Kertrucks** (900 salariés pour un CA de 351 millions d'euros) qui vient d'être officialisée.*

*(**) Citroën, DS, Fiat, Alfa, Jeep, Opel, Volkswagen (VP et VUL) et Audi.*

[← Actualité précédente : Le développement de la PIEC passera par une concentration des centres VHU](#)

[Actualité suivante : Frank Heyl nouveau directeur du design de Bugatti →](#)