

autoactu.com

Marchés - 27/06/2023 - #Tesla , #Nissan , #Fiat

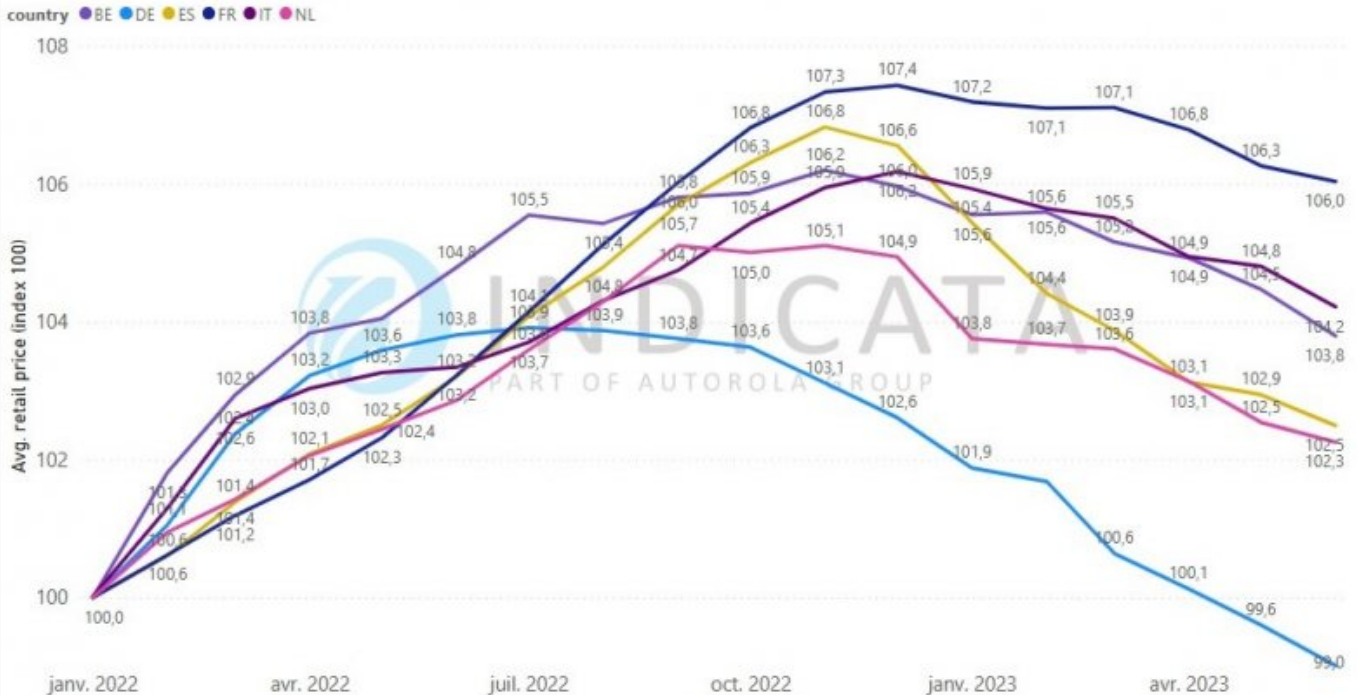
Prix des VO : la France marque toujours sa différence 

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article

Retail price (weighted avg.) (index 100 = 01JAN)



Selon l'outil d'analyse Indicata, la lente dégrue des prix des VO, entamée depuis le début de l'année, s'est poursuivie au mois de mai en Europe. La France est le marché où les prix résistent le mieux, en particulier sur les véhicules électriques.

Depuis le début de l'année, le prix des véhicules d'occasion (B2C) se dégrade sur les principaux marchés européens (voir courbe ci-dessus), révèle Indicata, l'outil d'analyse du marché de l'enchérisseur en ligne Autorola, qui suit chaque mois l'évolution des prix d'un panier de VO (*).

Parmi les 6 plus grands marchés de l'UE, la France a réalisé la plus forte progression au cours de 2022, à +7,4% en décembre, et est le pays qui a le moins chuté, restant en hausse de 6% par rapport à janvier 2022 alors que l'Allemagne est en recul de 1%.

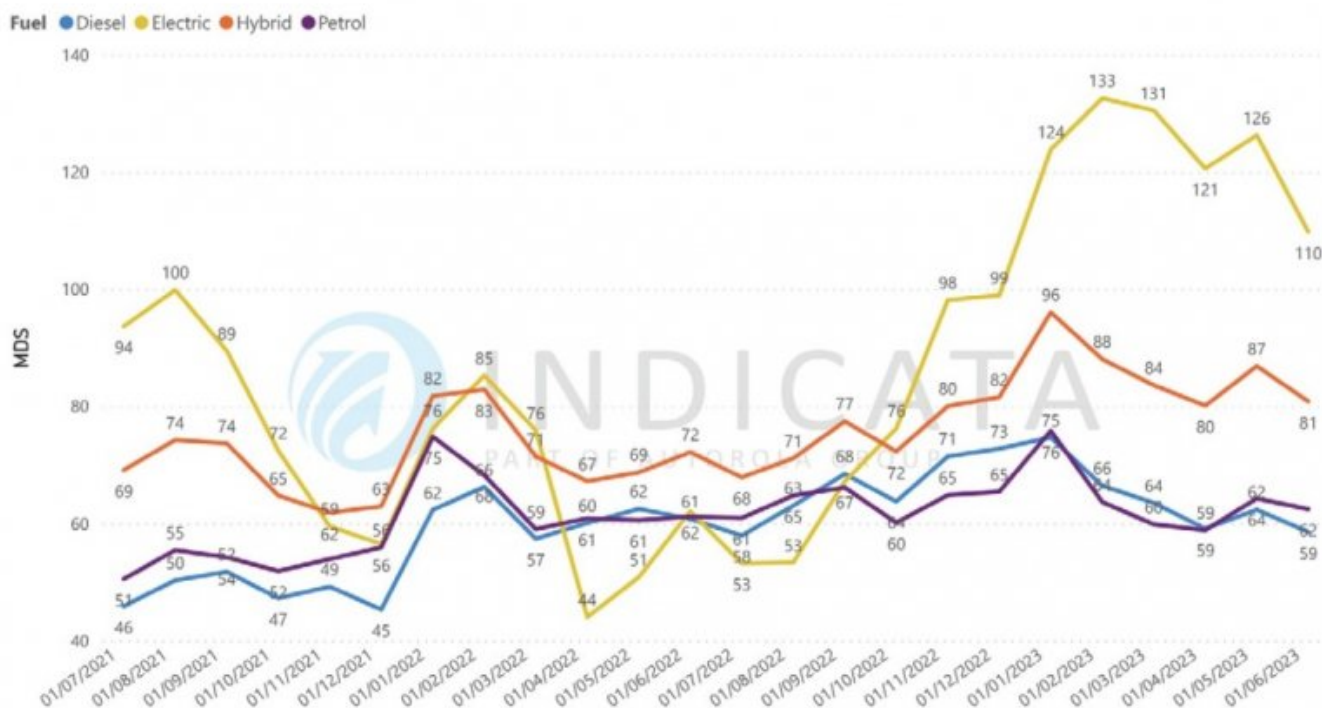
La France se distingue particulièrement sur le marché du VO électrique (courbe ci-dessous), affichant encore des prix en hausse de 15% par rapport à janvier 2022 alors qu'ils ont chuté de 8% en Belgique et de 2% en Allemagne.

Retail price (weighted avg.) (index 100 = 01JAN)



La baisse des prix des VE d'occasion en Europe (-12% au cours des 8 derniers mois) a permis d'inverser la courbe de la durée de stockage (**), à 110 jours en Europe (contre un pic à 133 en février) mais ce délai reste bien plus élevé qu'au cours de l'été 2022 (autour de 60 jours) et bien supérieur à celui des VO thermiques, stable autour de 60 jours en Europe depuis début 2022 (courbe ci -dessous).

MDS by Fuel Type - European Market



En France, il faut en moyenne 125 jours pour vendre un VE d'occasion, une durée qui reste élevée depuis le début de l'année (contre 60 jours à l'été 2022) en raison de l'augmentation des VE dans les stocks (+174% depuis le début de l'année), à 5,6% à fin mai, alors que leur part dans les ventes est presque moitié moindre (3,5%). Comme on l'a vu, cet écart entre l'offre et la demande ne s'est pas encore traduit par une baisse des prix des VE en France.

La correction à la baisse des prix des VE a au contraire été très forte dans les pays suivants qui ont pu ainsi réduire leur délai de stockage même s'il reste encore élevé : L'Allemagne (à 129 j contre un pic à 183 j en mars), la Belgique (167 j contre 191 en avril), les Pays-Bas (134 j contre 145 en avril), l'Espagne (137 j contre 170 j en avril), la Suède (104 contre 176 j en février) et la Pologne (120 j contre 197 j en mars).

Parmi le top 10 des VE d'occasion les plus vendus en mai par les pros, la Tesla Model 3 se distingue avec une durée de stockage de seulement 43,9 j en Europe et de 64 j en France.

La Nissan Leaf arrive en seconde position en Europe, à 85 j, alors qu'elle peine à se vendre en France (185 j).

Les délais de vente pour les trois best-sellers en France en mai restent inférieurs à la moyenne de 125 j : 113 j pour la Zoé, 102 j pour la 208 et 97 j pour la Fiat 500.

() Pour avoir des données comparables sur la durée, Indicata se base sur un panier de modèles de trois ans ayant un kilométrage standard.*

*(**) exprimé en "Market Days' Supply" (qui compare le stock disponible aux ventes effectives).*



Actualité précédente : Luca de Meo et Laurent Rossi veulent faire d'Alpine l'égal de Lamborghini, Porsche ou Ferrari

Actualité suivante : La nouvelle direction générale d'Izmocars France confiée à Cédric Breton →