

autoactu.com

Réseaux - 12/05/2023 - #Renault , #Volkswagen , #Audi , #Bmw , #Dacia , #Hyundai , #Honda , #Jaguar , #Jaguar Land Rover , #Kia , #Land Rover , #Lotus , #Maserati , #Mazda , #Mg , #Mitsubishi , #Morgan , #Nissan , #Opel , #Peugeot , #Skoda , #Smart , #Ram , #Suzuki , #Toyota

Les grands manoeuvres se poursuivent dans la distribution automobile

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



La reprise du groupe Hamon, dont sa concession Mercedes de St-Brieuc, par le groupe Cobredia a été entérinée.

D'importants projets d'acquisition initiés par les groupes DBF, Cobredia et Grim se sont concrétisés ; le groupe Faurie a construit une nouvelle concession Renault-Dacia à Sarlat ; François-Xavier Bellamy a repris Hyundai à Bourg-en-Bresse ; Romain Ripert a acquis la concession Mazda de Bayonne ; Gérald Iacopinelli a créé une concession BMW Motorrad à Bourges ; et le groupe BPM a repris les motos Indian à Poitiers.

Le projet du groupe DBF de racheter la société Chambéry Automobiles auprès du groupe Jean Rouyer Automobiles a abouti. En reprenant les cinq concessions Volkswagen de la métropole bordelaise (Mérignac, Villenave d'Ornon, Lormont, La Teste de Buch et Arveyres), François Désarmeaux devient ainsi l'unique distributeur Volkswagen et Audi sur Bordeaux, lui qui détient déjà les concessions Audi de Mérignac, La Teste de Buch et Artigues. Les affaires reprises ont réalisé près de 100 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2021 et emploie plus de 200 salariés.

Autre gros projet d'acquisition qui a abouti, celui de la reprise du groupe Hamon Automobiles par Cobredia (François Picard). Représentant déjà les marques du groupe Volkswagen et Toyota à Saint-Brieuc (22), Cobredia ajoute ainsi les marques Opel, Kia, Mercedes, Smart et Honda (RA) à son offre sur la ville ainsi qu'une carrosserie indépendante. Il reprend aussi la concession Mercedes-Opel sur Lannion (22), avec où il représente déjà Citroën, Toyota, Volkswagen, Audi et Skoda. L'ensemble du groupe Hamon emploie 85 salariés et génère un chiffre d'affaires de plus de 50 millions d'euros.

Enfin, le projet de rachat de la société SVA par le groupe Grim a été entériné. L'entreprise, détenue et dirigée par Lucile Rallet, 41 ans, possède les concessions Jaguar Land Rover et Mitsubishi de Manosque et Gap, et Jaguar Land Rover d'Avignon. Elle emploie une quarantaine de salariés et a réalisé un chiffre d'affaires de 29,5 millions d'euros en 2021. Marc Grégoire était déjà le second distributeur Jaguar Land Rover de France avec ses concessions de Béziers, Valence, Nîmes, Montpellier et son point d'après-vente de Rodez.



Le groupe Faurie a déménagé sa concession Renault-Dacia de Sarlat (24) à une nouvelle adresse, au 35 route de la Croix d'Esprit, en sortie de ville, à proximité des concessions Peugeot et Nissan. L'ancien site, peu accessible en centre-ville, a été rendu à son propriétaire. "Nous disposons désormais d'un grand parking, d'un espace d'exposition VO plus visible et de locaux lumineux et modernes, bien plus agréables pour travailler et accueillir nos clients", nous a dit le service marketing de la concession. L'affaire est dirigée depuis janvier 2022 par Michel Sanchez, qui était auparavant en charge du B2B pour les filiales RRG de la région Nord.

François-Xavier Bellamy, qui distribue déjà Suzuki à Bourg-en-Bresse, se renforce sur la ville en reprenant la concession Hyundai (de Péronnas exactement). Elle représente la marque depuis 2001 sous la direction de Sylvain et Hervé Colombo qui prendront leur retraite. Ils avaient pris la succession de leur père qui a créé l'entreprise en 1976 et a longtemps distribué la marque Saab. Aujourd'hui, le site représente un potentiel de 200 à 250 VN pour Hyundai. Il renforce la couverture du groupe Bellamy, qui distribue déjà Hyundai à Lons-le-Saunier et Pontarlier.

Romain Ripert (groupe Clim) a repris la concession Mazda de Bayonne (64), une belle affaire réalisant près de 7 millions d'euros de chiffre d'affaires qui restera dirigée, désormais en tant

que salarié, par **Michel Teisserenc**. Le **groupe Clim** représentait déjà Mazda à Pau (site repris en 2021) et à Tarbes (site ouvert en 2022).

Le **groupe Gexxia** (**Gérald Iacopinelli**) a transféré son activité Mini sur son site BMW de Bourges (St-Doulchard exactement) et ouvrira courant juin sa première concession BMW Motorrad, dans ses anciens locaux Mini, chemin des Creuzettes, à St-Doulchard. La marque de motos n'était plus représentée sur la ville depuis environ trois ans.



Christophe Le Guillou, premier distributeur Maserati de France à travers ses concessions de Monaco, Rennes et Fréjus, vient d'inaugurer, le 4 mai dernier, la nouvelle identité visuelle de la marque, dans son showwrom du 9 Rue des Açores, à Monaco. A travers sa holding **CLG Motors Group**, il distribue 6 marques (Maserati, Lotus, Morgan, RAM, Hyundai et Mitsubishi) à Rennes, Fréjus, Menton et Monaco.

Le **groupe DMD** a ouvert une 7e concession MG à St-Nazaire, au 3 rue de la Côte d'Emeraude dans la zone automobile d'Océanis.

Jean-Philippe Tanguy est nommé réparateur agréé Kia à Saint-Dié-des-Vosges, en complément de son activité de dépannage.

Dans l'univers de la moto, le **groupe BPM** a repris la concession Indian de Poitiers. Il distribuait déjà la marque à Orléans et représente par ailleurs Ducati dans quatre villes (Nantes, Rennes, Vannes et Orléans).

← Actualité précédente : L'automobile définie par le logiciel, encore plus de questions que de réponses

Actualité suivante : Reprise du travail des salariés de ZF Bouthéon →