

autoactu.com

Analyse - 25/04/2023 - #Tesla , #Toyota

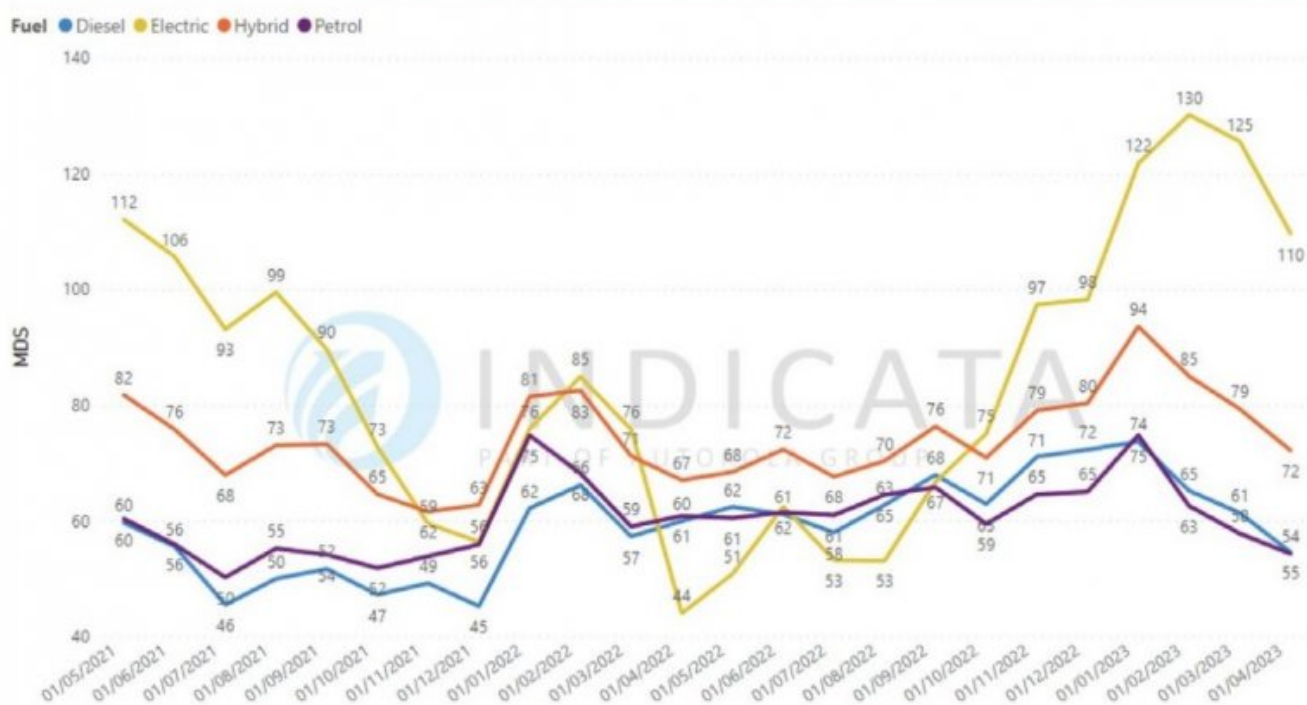
Rotation des stocks VO : l'exception française

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article

MDS by Fuel Type



A la différence des autres pays européens, le taux de rotation des VO a ralenti en France au cours du mois de mars, selon la dernière étude de marché d'Autorola. En cause, des prix qui ont beaucoup moins baissé que dans les autres pays, notamment sur les véhicules électriques.

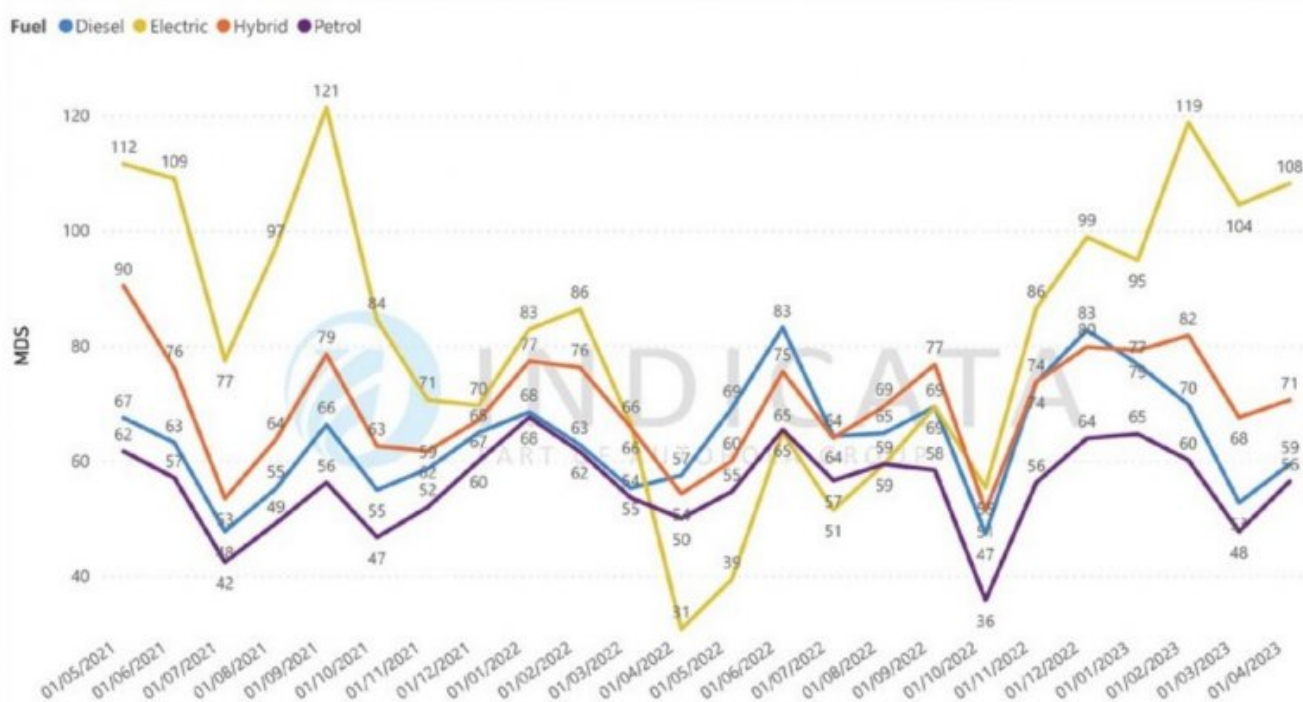
Ces derniers mois, la rotation des stocks des VO vendus par les professionnels en Europe s'est améliorée, et ce pour l'ensemble des motorisations, constate Autorola dans sa dernière étude de marché reposant sur son outil Indicata. Le graphe ci-dessus, exprimé en "Market Days' Supply" (MDS) selon la terminologie Indicata, montre cette réduction du temps nécessaire pour vendre un VO.

La rotation reste beaucoup plus lente pour un véhicule électrique, avec une moyenne de 110 jours pour être vendu, contre 72 jours pour un hybride (rechargeables ou non) et entre 54 et 55 jours pour un modèle essence ou Diesel.

"Les professionnels ont réduit les prix des motorisations alternatives pour stimuler les ventes", constate l'étude mais la part de celles-ci dans les stocks disponibles début avril a néanmoins progressé, à 13,6% pour les hybrides et 5,2% pour les électriques, en lien avec le rajeunissement du stock proposé par les professionnels : "Les VO de 2 ans et moins représentaient 40,6% de l'offre début avril, contre 37,6% en octobre 2022 (et 47,4% en juillet 2021)".

S'il faut 110 jours pour vendre un véhicule électrique, c'est beaucoup plus rapide pour le best-seller européen, parmi les VO de 4 ans et moins : la Tesla Model 3 est à 49 jours (contre 97 j pour la Zoé et 88 j pour la Leaf). Les hybrides de Toyota de 4 ans et moins tournent aussi très bien : 39 j pour le Rav-4, 40 j pour l'Auris, 49 j pour la Yaris et 59 j pour le C-HR.

MDS by Fuel Type



Le marché français ne suit pas la tendance européenne, comme le montre le graphe ci-dessus : la rotation des stocks a ralenti au cours du mois de mars, et ce pour toutes les motorisations.

Les prix (*) restent élevés en France, ce qui peut expliquer ce ralentissement de la rotation : "Les prix moyens des VO proposés par les professionnels français au mois d'avril sont inférieurs de 0,3 point à ceux de mars mais ils sont encore supérieurs de 7 points à ce qu'ils étaient au début du mois de janvier 2022, ce qui représente l'écart de prix le plus élevé de tous les marchés, à l'exception de la Turquie".

L'exception française est encore plus marquée sur les véhicules électriques : "alors que leurs prix est revenu au niveau de début 2022 dans la plupart des pays européens, voire même en dessous (-26% au Royaume-Uni, -8% en Belgique), ils restent près de 17% supérieurs en France".

Et cela se ressent dans les stocks : La part des électriques dans l'offre (4,9%) a doublé depuis le début de l'année 2023 alors que sa part dans les ventes ne gagne que 0,5 point, à 2,8%.

Mais pas de panique, le MDS des voitures électriques en France reste relativement rapide (108 j)

comparé à l'Allemagne (130 j), aux Pays-Bas (138 j) ou à la Belgique (177 j). Au Royaume-Uni, la forte baisse des prix des VO électriques a fait passer le MDS de 169 j en janvier 2023 à 69 j en avril !

() basés sur un panier de modèles de trois ans ayant un kilométrage standard.*

← Actualité précédente : Chiffres d'affaires et résultats record en 2022 pour les constructeurs automobiles

Actualité suivante : Appro Auto acquiert la société RentR →