

autoactu.com

Marchés - 11/04/2023 - #Volkswagen , #Peugeot , #Fiat , #Ford , #Toyota

Rebond de 41% du marché automobile italien en mars

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	58.673	+48,2%	34,5%
▷ FULL HYBRID	15.921	+43,3%	9,4%
▷ MILD HYBRID	42.752	+50,1%	25,1%
PHEV	7.337	+19,6%	4,3%
BEV	8.195	+81,5%	4,8%

L'électrique (BEV) rebondit de 81,5% en mars mais ne pèse encore qu'une faible part du mix (4,8%).

Le marché automobile a fait un bon mois de mars en Italie pour afficher une hausse de 26% sur un trimestre 2023 qui reste toutefois en recul de 21% comparé au 1er trimestre 2019.

En mars, le marché automobile Italien a rebondi de 40,8%, grâce au rétablissement progressif des approvisionnements. Pour relativiser rappelons qu'en mars 2022 le marché avait subi un recul de 30%, dans l'attente des incitations à l'achat de modèles verts promis par le gouvernement.

Sur le trimestre, le marché est en hausse de 26,2% mais reste en recul de 20,6% comparé au 1er trimestre 2019.

En mars, les ventes aux particuliers progressent mais ont perdu plus de 10 points de parts de marché, à 50,7% (loin de la moyenne du premier trimestre, à 55% mais aussi en recul de 8 points). Les grands loueurs longue durée et les captives réalisent une part croissante des immatriculations : 27,4% en mars (+7,2 points) et à 25,7% sur le trimestre (+6,8 points).

La reprise de la location courte durée se poursuit, avec 7,5% du mix (soit près du double de mars 2022) et 4,7% sur le trimestre (+2,2 points). Les entreprises conservent leur part du mix, à 6,2% au cours du mois et 6,3% au premier trimestre.

Côté motorisations, le GPL a perdu du terrain en mars, tombé à 7,6% du mix (9,2% au premier trimestre), tout comme le PHEV à 4,3% (4,4% au cours du trimestre).

L'électrique, qui bénéficie d'une capacité de livraison améliorée, monte à 4,8% du mix (3,8% au cours du trimestre) tandis que les hybrides ont pesé 34,5% du marché (+1,9 point) avec 9,4% pour les full hybrides et 25,1% pour les mild hybrides.

Le leader Fiat continue de souffrir, voyant sa part de marché tomber à 10,3% en mars (et 11,8% sur le trimestre) alors que ses concurrents progressent fort : Volkswagen (+32%) à 7% du marché, Peugeot (+60%) à 6,3%, Toyota (+33%) à 5,9% et Ford (+28%) à 5,8%.

[Vous pouvez consultez les statistiques avec un paiement à l'unité ou par pack de 10](#)

[Le détail des immatriculations VP neufs par marque en Italie mars et au cumul 3 mois 2023](#)

[← Actualité précédente : Le marché espagnol porté par les loueurs courte durée en mars](#)