

autoactu.com

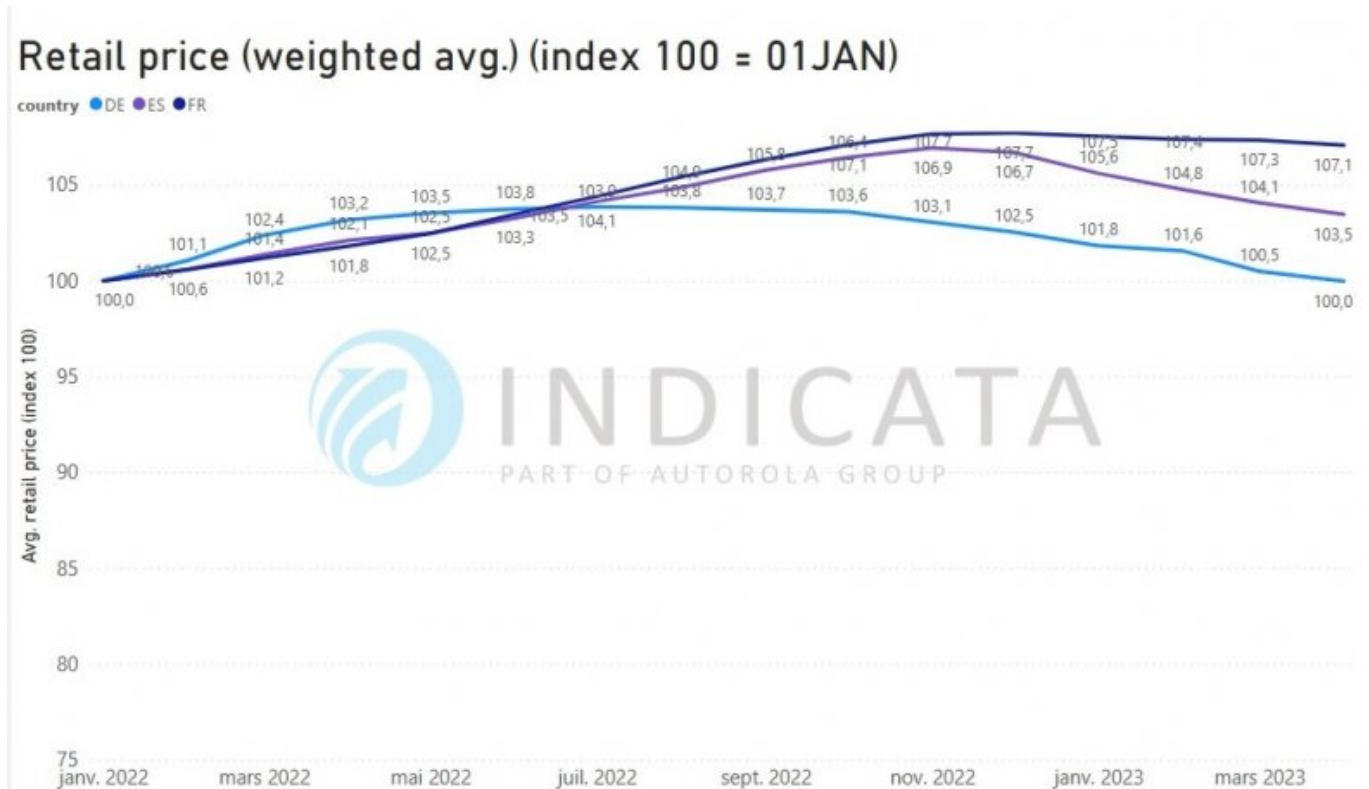
Marchés - 13/04/2023 - #Renault , #Dacia , #Opel , #Peugeot , #Ford , #Toyota

Prix des VO en Europe : la lente décrue

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Selon l'outil d'analyse du marché VO Indicata, le prix des VO se maintient sur une lente pente descendante depuis le mois de novembre en France. Il se dégrade davantage en Allemagne et en Espagne.

Depuis le début de l'année, le prix des véhicules d'occasion se dégrade dans les trois grands pays d'Europe continentale. C'est ce que révèle Indicata, l'outil d'analyse du marché de l'enchérisseur en ligne Autorola, qui suit chaque mois l'évolution des prix d'un panier de VO (*).

Entre le 1er janvier et le 1er avril, l'indice de prix a perdu 0,4 point en France, à 107,1 (base 100 en janvier 2022). Il s'est davantage dégradé en Espagne (-2,1 point), à 103,5, et en Allemagne (-1,8 point), à 100.

Dans les trois pays, l'indice résiste mieux pour les modèles des segments A et B ; il gagne même 1 point en France, à 111,4. Les berlines du segment C et les SUV suivent la courbe du marché décrivant une légère baisse, tandis que les berlines supérieures perdent 2 points dans les trois pays, pour même descendre à 96,5 en Allemagne.

Retail price (weighted avg.) (index 100 = 01JAN)



Les modèles Diesel et essence suivent la même tendance. Les modèles électriques (graphe ci-dessus) sont plus chahutés en Espagne et en Allemagne, décrivant une forte chute (-7 points) depuis le début de l'année alors qu'au contraire il progresse (+0,4 point) en France.

Retail price (weighted avg.) (index 100 = 01JAN)



Du côté des marques, Renault reprend 1 point ce trimestre (à 111,6) en France après un décrochage de 2 points au cours du seul mois de décembre. Dacia progresse aussi en France (+0,7 point, à 112) et en Allemagne (+1,5 point, à 109) mais se dégrade fortement en Espagne (-10,5 point, à 101) comme le montre la courbe ci-dessus.

Peugeot a perdu 1,5 point ce trimestre (à 107,7) et Citroën 2,3 point (à 105,7) en France. Ford et Opel résistent bien en France (à 111) alors que leur indice se dégrade en Espagne et en Allemagne (autour de 105). Toyota est stable dans les trois pays depuis le début de l'année dans une fourchette de 108 en Espagne à 113 en France.

A l'occasion d'un déjeuner-débat organisé par Autoactu.com le 19 avril prochain, **Pierre-Emmanuel Beau**, Directeur Général d'Autorola France, donnera un éclairage plus détaillé de l'évolution du marché VO et des prix. Il présentera également l'outil Indicata permettant aux distributeurs d'optimiser leur politique de reprise et de pricing VO en fonction de l'attractivité des modèles mesurée sur tous les sites d'annonces. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'à aujourd'hui [à l'adresse suivante](#).

() Pour avoir des données comparables sur la durée, Indicata se base sur un panier de modèles de trois ans ayant un kilométrage standard.*

← Actualité précédente : Bruno Danielou nouveau responsable de l'enseigne Eurorepar Car Service France

Actualité suivante : Eric Apode quitte Stellantis pour Peugeot Motocycles →