autoactu.com

Ressources Humaines - 07/04/2023 - #Volkswagen , #Ds Automobiles , #Peugeot , #Seat , #Stellantis

Amaury de Bourmont et Guillaume Couzy annoncent leur départ du groupe Stellantis

Par Farida Sacha Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



De gauche à droite : Amaury de Bourmont, ex-directeur de Stellantis Allemagne et Guillaume Couzy, ex-directeur de Stellantis France.

Amaury de Bourmont, directeur de Stellantis Allemagne, et Guillaume Couzy, directeur de Stellantis France, ont annoncé quitter le groupe sur LinkedIn.

Sur le réseau social LinkedIn, les arrivés comme les départs sont annoncés par certains dirigeants. C'est le cas de deux directeurs de Stellantis qui ont annoncé avoir quitté le groupe : Amaury de Bourmont, ex-directeur de Stellantis Allemagne, et Guillaume Couzy, ex-directeur de Stellantis France.

Lorsqu'en janvier dernier, Stellantis annonçait un changement à la tête de la direction de Stellantis en Allemagne, à présent sous la responsabilité de <u>Lars Bialkowsky</u>, il indiquait dans son communiqué : "A ce poste, il succède à Amaury de Bourmont, qui occupera un nouveau rôle stratégique au sein de Stellantis", sans plus de précision.

Pour Guillaume Couzy, dans le communiqué annonçant le changement au sein de la structure en France, dirigée à présent par <u>Christophe Musy</u> depuis ce 1er mars 2023, le groupe Stellantis

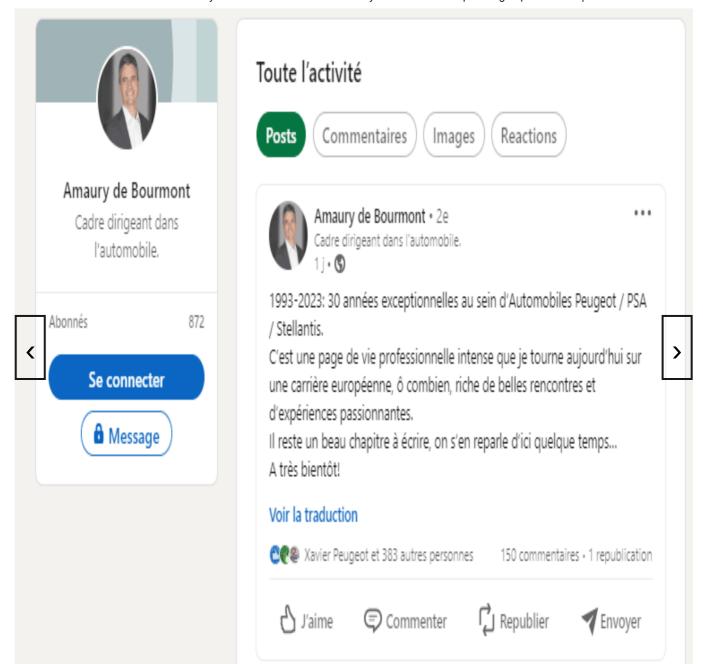
avait indiqué : "Il succède à Guillaume Couzy appelé à d'autres fonctions" sans préciser les nouvelles fonctions.

Pour le moment, aucun de ces deux ex-dirigeants de Stellantis n'a annoncé de projet ou rejoint une nouvelle entreprise. Le message d'Amaury de Bourmont indique : "Il reste un beau chapitre à écrire, on s'en reparle d'ici quelque temps... A très bientôt !" et celui de Guillaume Couzy : "C'est évidemment un chapitre important de ma vie professionnelle qui se tourne, je travaille à l'écriture du prochain. A très bientôt !".

Les deux dirigeants ont fait l'essentiel de leur carrière dans l'industrie automobile, soit trente ans, notamment au sein du groupe PSA, devenu Stellantis en janvier 2021.

Diplômé de l'ISG (Institut supérieur de gestion) et de l'Insead, Amaury de Bourmont débute sa carrière chez Creditanstalt Bankverein, avant de rejoindre Automobiles Peugeot où il a été successivement directeur administratif et financier, responsable de gestion Allemagne et Pays-Bas (1995). En 1997, il intègre le groupe Volkswagen en tant que responsable du développement réseau pour la marque Seat. En 1999, il revient chez Peugeot en tant que chef de projet développement réseau en Allemagne. En 2002, il est promu responsable de site en filiale de vente détail d'Automobiles Peugeot. En 2005, il devient directeur de filiale de vente détail d'Automobiles Peugeot. En 2009, il est nommé directeur général de Peugeot Suisse. En 2012, il a été responsable animation du commerce pour la région Europe de la marque Peugeot. En 2015, il prend la direction commerciale de la marque Citroën et également de DS Automobiles. Depuis 2020, il était directeur général de PSA Group Allemagne, fonction qu'il a conservé après la fusion de PSA Group et FCA en 2021.

Guillaume Couzy est diplômé de l'IEP (Institut d'études politiques) Paris et titulaire d'un master de gestion international Paris Sorbonne. En 1993, il rejoint Peugeot, en tant que responsable de la publicité au sein de la filiale brésilienne de Peugeot, puis en 1995, il devient responsable de la communication pour l'Amérique Latine. En 1998, il est nommé directeur marketing de Peugeot Portugal. Il rejoint Peugeot Brésil en 2001, où il occupe les fonctions de directeur marketing. En 2007, il devient directeur général de Peugeot au Mexique. En 2010, il prend la direction générale de la marque Peugeot Brésil. En 2021, il retourne au siège en France de PSA Group en tant que directeur marketing et communication de la marque Peugeot. En 2017, il est nommé directeur commerce France de la marque Peugeot. Depuis mars 2021, il était country manager de la nouvelle structure de Stellantis en France, après la fusion des groupes PSA et FCA.



← Actualité précédente : Le marché de l'occasion se stabilise en volume comme en prix

Actualité suivante : Changement à la direction régionale Belux d'Apollo Tyres ->