

autoactu.com

Nominations - 03/03/2023 - #Renault , #Stellantis

Stellantis et CACF révèlent l'équipe de direction de leur nouveau loueur longue durée commun

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

[Vous êtes abonné](#)

[Offrir cet article](#)

Richard Bouligny va prendre la présidence et Rolando d'Arco la direction générale du loueur longue durée qui va naître de la fusion des activités de Leasys et de Free2move Lease.



Le nom du nouvel acteur européen de la LLD qui va naître de la fusion des activités de Leasys, détenu par FCA Bank (*), et de Free2move Lease, détenu par Stellantis, n'a pas encore été révélé mais on connaît en revanche le nom de ses futurs dirigeants, suite à un communiqué publié hier.

Richard Bouligny, actuel directeur général adjoint de Crédit Agricole Consumer Finance (CACF), en charge du département automobile et mobilité, assumera la présidence de la nouvelle société qui sera détenue à parts égales par Stellantis et CACF. Il a fait l'essentiel de sa carrière dans le groupe Renault, notamment en tant que DG de RCI Bank en Italie (en 2009) puis de la Diac

(en 2013), avant de prendre la présidence de RRG (en 2015) et la direction commerciale du groupe Renault en Europe (en 2018). Il a rejoint CACF en avril 2020 à son poste actuel dont il assumera toujours les fonctions.



Rolando d'Arco, actuel directeur général de Leasys, sera nommé directeur général de la nouvelle structure. Il avait rejoint FCA en 1998, pris la direction ventes et marketing de Leasys en 2011 avant d'en assurer la direction générale fin 2021.

Arnaud de Lamothe, actuel dirigeant de Free2move, sera nommé directeur général adjoint en charge du commerce. Il a rejoint le groupe PSA en 1995 où il dirigera notamment plusieurs filiales de Citroën à l'international avant de prendre la tête des activités commerciales de la marque en Europe en 2014 puis le poste de directeur général délégué de PSA Finance en 2017.

Enfin, les deux actionnaires du nouveau loueur ont été chercher du sang neuf pour gérer les finances. En effet, **Antoine Delautre**, nommé directeur général adjoint en charge des finances, occupait auparavant cette même fonction chez Carrefour Banque depuis 2020. Il connaît toutefois parfaitement le secteur automobile pour avoir fait l'essentiel de sa carrière au sein du groupe Renault (de 2003 à 2019), notamment en tant que directeur financier de RCI Banque en Italie en 2008. En 2016, il est nommé directeur financier de RRG puis, en 2018, directeur comptabilité et performances de RCI Banque.



Le nom de la nouvelle co-entreprise de Stellantis et CACF sera révélé au cours de ce premier semestre lorsque sa création sera effective. Pour rappel, elle sera constituée des actifs du premier loueur longue durée italien Leasys et de ceux de Free2Move Lease, un ensemble qui représentera un parc en location de "près de 828.000 véhicules" répartis dans 11 pays d'Europe. L'ambition affichée est de porter cette flotte à un million de véhicules d'ici 2026.



L'offre de LLD sera distribuée dans les concessions du groupe Stellantis mais également par une équipe commerciale dédiée et sur une plateforme digitale. Elle sera dédiée en priorité aux marques de Stellantis mais pourra également faire des contrats de LLD pour d'autres marques de véhicules, afin de concurrencer les grand loueurs multimarques comme Arval (filiale de BNP Paribas), à la tête d'un parc de près de 1,5 million de véhicules à fin 2021, ou le "NewALD" (filiale de la Société Générale) qui pèsera 3,5 millions de véhicules avec l'intégration de LeasePlan qui devrait être finalisée ce trimestre.

() FCA Bank, co-entreprise entre FCA et CACF, changera également de nom au cours de ce semestre, dans le cadre de son rachat à 100% par CACF. Elle continuera de proposer du financement en marque blanche pour les constructeurs, en dehors des marques des Stellantis, ainsi que du financement indépendant pour les distributeurs, en parallèle de Sofinco, la marque de CACF déjà dédiée à cette activité.*

← Actualité précédente : T&E, les véhicules électriques et les loueurs : un rapport mal ficelé et des conclusions hâtives, l'agnotologie a de l'avenir

Actualité suivante : Tesla dévoile sa vision pour une énergie durable, mais pas de nouveaux produits →