

autoactu.com

Réseaux - 02/03/2023 - #Renault , #Dacia , #Hyundai , #Jaguar , #Jaguar Land Rover , #Land Rover , #Maserati , #Opel , #Peugeot

François Mary va reprendre le groupe normand JFC

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



François Mary va reprendre l'ensemble des 6 concessions du groupe JFC, employant 120 salariés en Normandie aux services des marques Volvo, Jaguar, Land Rover, Hyundai et Maserati.

Alors qu'il vient de céder deux concessions Citroën (au groupe Legrand), François Mary s'apprête à acquérir un ensemble de trois sociétés constituant le groupe JFC et distribuant les marques Volvo, Jaguar, Land Rover, Hyundai et Maserati sur trois départements normands ([voir le détail des implantations](#)).

L'ensemble emploie 120 salariés et a commercialisé 1.538 VN en 2021 pour un chiffre d'affaires de 94 millions d'euros (et 1,2% de résultat courant avant impôt).

Ce rachat va ouvrir de nouveaux horizons au [groupe Mary](#) qui se concentrait jusqu'à maintenant sur les marques généralistes, principalement Peugeot et Citroën, mais aussi Opel, Hyundai et depuis peu Renault-Dacia (rachat de RRG Rouen, Le Havre et Barentin).

En prenant pied dans l'Eure (27) et la Seine Maritime (76), le groupe Mary fait également le lien entre ses deux plaques géographiques, celle du Nord (d'origine Tuppin) et celle de Normandie

(d'origine Mary). Ces deux départements sont couverts par le groupe **Bossart** pour l'activité Peugeot et Citroën.



A 77 ans, **Christian Jacques** était toujours président du groupe qu'il a fondé en 1976. Ses enfants, **Caroline** et **Anthony**, ainsi que son neveu **Olivier** se répartissaient la direction des affaires.

En 2012, il s'était rapproché d'**Arnaud Duffort** pour créer le groupe **JFC Duffort Motors** pesant à l'époque plus de 180 millions d'euros de chiffre d'affaires et se classant premier distributeur Volvo, Jaguar et Land Rover de France. Ils se séparaient quatre ans plus tard, Christian Jacques reprenant le pôle normand.

Arnaud Duffort a aussi quitté la distribution automobile récemment, en cédant son dernier site, Jaguar Land Rover à St-Germain-en-Laye (78), au groupe **Neubauer**. En 2021, il avait cédé ses sites Jaguar, Land Rover et Volvo d'Orléans (45), Chartres (28) et Les Ulis (91), ainsi que Volvo à Montrouge (92) et Maserati à Orléans, au groupe **BPM**, qui avait déjà racheté en 2018 ses concessions Jaguar, Land Rover et Volvo de Tours (37).



Actualité précédente : David Gerbier va céder ses derniers sites Renault au groupe Bernard

Actualité suivante : Frédéric Ancel crée une carrosserie agréée par Porsche à Lorient →