

autoactu.com

Marchés - 30/03/2023 - #Stellantis

Au "Freedom of Mobility Forum" de Stellantis, Yamina Saheb fustige la "dépendance à l'automobile"

Par Florence Lagarde Directrice de la rédaction et Directrice de la publication

[Vous êtes abonné](#)

[Offrir cet article](#)



L'animatrice Cecilia R. Edwards, Partner de Wavestone, Carlos Tavares, CEO de Stellantis et Yamina Saheb, co-rédactrice du 6e rapport du Giec

Auteur du groupe d'expert du Giec, Yamina Saheb n'a pas mâché ses mots lors d'un débat sur "l'accessibilité de la mobilité décarbonée" auquel participait Carlos Tavares. Le problème, a-t-elle dit, ce sont les constructeurs qui ont enfermé les sociétés dans la "dépendance à l'automobile".

Hier avait lieu le premier débat organisé par le cabinet conseil Wavestone pour le compte de Stellantis, dans le cadre du "Freedom of Mobility Forum". Rappelons que cet événement digital vise à ouvrir le débat avec toutes les parties prenantes et sur une base mondiale sur l'avenir de la mobilité, et remplace l'adhésion de Stellantis à l'ACEA.

Parmi les six intervenants, on retiendra les propos de **Yamina Saheb** qui représentait les experts du climat en tant qu'auteur depuis 2018 du groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) et co-rédactrice du 6e rapport du Giec. Elle a opposé la dépendance à la voiture à la liberté de mouvement.

En introduction elle a dénoncé *"la répartition inéquitable de l'espace"* qui laisse trop de place à la voiture qui est rendue nécessaire pour l'accès aux services.

De son côté, **Carlos Tavares** a souligné que la concurrence entre la voiture, les transports publics et autres existent depuis longtemps : *"Pourquoi, l'automobile a gagné la compétition ? Pourquoi les gens ont-ils choisi l'automobile au lieu des transports publics ou du vélo ? Les citoyens et les consommateurs ont leur mot à dire sur le sujet. Ce sont des choses que l'on doit prendre en considération,"* a-t-il dit.

Dans un échange un peu vif, Yamina Saheb lui a répliqué que si la voiture avait gagné c'est parce que la compétition était *"inéquitable"* et que les constructeurs étaient de *"très bons lobbyistes"* qui avaient su convaincre les gouvernements d'abandonner les services de transports pour investir dans plus de routes. *"Il y a une alliance entre l'industrie automobile et l'industrie des infrastructures parce que vous faites du profit avec plus de voitures et plus de voitures signifie plus de routes et moins de transports publics"*, a-t-elle dit. *"L'industrie automobile a connu un grand succès, mais en utilisant des méthodes injustes."*

L'automobile ce n'est pas la liberté, mais la dépendance, a-t-elle répété. Pour Yamina Saheb, les villes qui n'ont pas été conçues au départ autour de l'automobile et qui ont ensuite été remodelées autour de l'automobile doivent à nouveau être remodelées pour sortir de la dépendance à l'automobile. *"Nous sommes enfermés dans la dépendance à l'automobile qui a tellement d'effets négatifs que l'on doit en sortir, ce n'est pas un modèle soutenable"*, a-t-elle dit.

Quand les jeunes générations engageront des procès contre ceux qui ont participé au réchauffement climatique, l'industrie automobile et l'industrie des infrastructures en fera partie, a-t-elle dit.

Alors que le thème de ce forum était *"Dans un monde décarboné, la liberté de mobilité ne sera-t-elle accessible qu'à quelques privilégiés ?"*, Yamina Saheb estime que la voiture individuelle ne sera pas une réponse du 21e siècle. Il faut cesser d'avoir une approche *"techno-solutionnisme"*, a-t-elle dit et revenir sur *"les besoins des gens"*.

"En faisant basculer le reste du monde dans notre modèle, qui n'est pas un modèle durable d'un point de vue social et économique, l'objectif de 1,5° sera hors de portée. Ce que je veux dire, c'est que pour rendre la mobilité correcte dans tous les pays, il faut repenser la mobilité, d'abord comme un besoin, et ensuite nous pouvons chercher et essayer d'améliorer la solution."

"L'augmentation du nombre de voitures n'est pas le 21e siècle", a dit Yamina Saheb.

Pour revoir ce débat, [accéder au replay](#).

Actualité suivante : Roole invente la balise antivol communautaire →