

autoactu.com

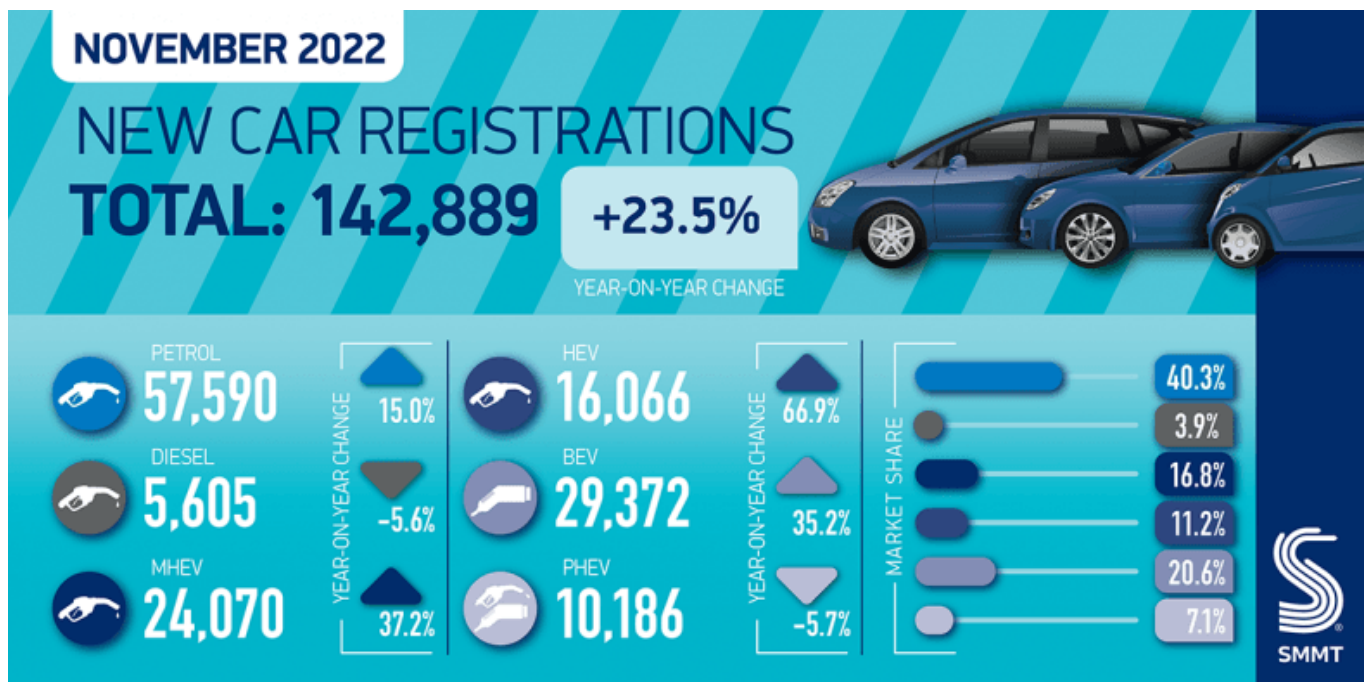
Marchés - 08/12/2022 - #Renault , #Volkswagen , #Tesla , #Audi , #Bmw , #Dacia , #Nissan , #Peugeot , #Ford

Royaume-Uni : l'électrique prend 20,6% d'un marché automobile dynamique

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article



Grâce aux achats des grandes flottes, le marché britannique rebondit de 23,5% en novembre, avec des véhicules électriques qui s'octroient 20,6% des ventes totales et des PHEV qui perdent du terrain.

Le marché automobile britannique a bondi de 23,5% en novembre pour atteindre 142.889 immatriculations au cours d'un quatrième mois consécutif de croissance, selon les chiffres publiés par la SMMT, l'association des constructeurs. Ce volume se compare à un mois de novembre 2011 en légère hausse (+1,7%) mais reste toutefois inférieur de 8,8% au niveau de novembre 2019.

Le canal des particuliers progresse faiblement (+2,7%) pour tomber à 45% des ventes totales (contre 54% un an plus tôt). Ce sont en effet les grandes flottes qui ont dynamisé le marché, en hausse de 45,4% pour prendre 52% du marché.

Le Diesel ne pèse plus que 8,2% du marché (dont 4,3% de mild hybride) tandis que l'essence résiste bien à 52,5% du marché (dont 12,5% de mild hybride). Les motorisations électrifiées totalisent 39% des ventes, dont : 20,6% d'électriques, un niveau record ; 11,2% de full hybride ; et 7,1% de PHEV. Cette dernière motorisation perd en revanche du terrain, avec des immatriculations en recul de 5,7% au cours du mois (et en recul de 12,4% sur 11 mois, sur un marché total qui perd 3,4%).

La progression des trois premières marques du marché en novembre est impressionnante, notamment parce qu'elles avaient réalisé des contre-performances un an plus tôt.

Volkswagen bondit en effet de 59% pour prendre la tête du marché avec un niveau record de 9,6% de PDM, avec trois modèles dans le top 10, Golf, T-Roc et Polo.

Ford, qui perdait 50% en novembre 2021, rebondit (+111%) pour dépasser de 10% son niveau de 2020. La marque place la Fiesta et le Puma dans le top 10.

Audi (+49%) talonne Ford, sans pour autant placer un modèle dans le top 10.

BMW, leader du marché en novembre 2021, reste solide (+14%) en prenant la 4e place.

Nissan (+84%) bondit à la 5e place (contre 11e en novembre 2021) grâce au Qashqai qui réalise la meilleure performance du marché avec 5.636 immatriculations, devant la Tesla Model Y (4.229 unités) et la Mini Hatch (3.312 unités). Le Qashqai confirme sur 11 mois devant la Corsa et le Puma.

Du côté des marques françaises, il faut attendre la 17e place pour trouver Dacia (+160% après un gain de +43% en novembre 2021) qui s'octroie 2,6% du marché. Juste derrière, Renault, à 1,9% du marché, devance Peugeot qui s'effondre (-51%) en novembre, à 1,7% du marché. Citroën et DS totalisent pour leur part 1,65% du marché.

[Vous pouvez consultez les statistiques avec un paiement à l'unité ou par pack de 10](#)

[Le détail des immatriculations VP neufs par marque au Royaume-Uni novembre et au cumul 11 mois 2022](#)

← Actualité précédente : Izmocars France renouvelle son équipe de direction

Actualité suivante : Fedra Ribeiro nouvelle directrice générale de Mobilize →