

autoactu.com

Réseaux - 18/11/2022

Le top 20 des groupes européens a augmenté son activité de 19% en 2021, à 73 milliards d'euros

Par Xavier Champagne Chef de rubrique

Vous êtes abonné

Offrir cet article

Rank	Company	Home Country	Brands	Franchise points	New wholesale vehicles	New retail vehicles	Used vehicles	Total vehicles	2021 revenue in € bn
1	Emil Frey	Switzerland	44	895	111,000	250,000	220,000	581,000	15.00
2	Penske Automotive (Europe)	USA	23	159		70,056	177,494	247,550	7.76
3	Arnold Clark	UK	28	189		56,780	224,071	280,851	5.50
4	Inchcape Europe	UK	17	127	60,000	56,000	53,000	169,000	5.16
5	Lookers	UK	33	144		89,967	83,141	173,108	4.70
6	Vertu	UK	29	152		67,061	77,126	144,187	4.19
7	Pendragon	UK	20	149		52,682	98,377	151,059	4.00
8	AMAG	Switzerland	8	202	32,000	47,000	32,000	111,000	3.98
9	Pon Automotive	Netherlands	10	24	64,336	21,645	9,171	95,152	3.95
10	Marshall Motor Group	UK	27	180		55,000	60,000	115,000	3.77
11	Van Mossel Automotive	Netherlands	32	327	1,500	71,500	59,000	132,000	3.61
12	MoellerBil	Norway	5	68	53,428	39,363	28,832	121,623	3.56
13	Bilia	Sweden	12	154		47,784	51,806	99,590	3.50
14	I.A. Hedin Bil	Sweden	35	380	21,462	67,566	36,092	125,120	3.40
15	D'Ieteren Auto	Belgium	9	19	82,576	8,620	2,027	93,223	3.24
16	AVAG Holding	Germany	19	196		58,637	58,817	117,454	2.36
17	Semler Gruppen	Denmark	11	47	37,743	23,179	21,700	82,622	2.35
18	Louwman	Netherlands	18	72	34,700	17,504	19,157	71,361	2.30
19	Group 1 Automotive	UK	16	80		27,861	51,144	79,005	2.24
20	Bertel O Steen	Norway	9	115	10,790	10,367	14,068	37,592	2.24

Parmi les 20 premiers groupes de distribution européens, 11 sont à la fois importateurs (new wholesale vehicles) et distributeurs (new retail vehicles).

Au total, les 20 premiers distributeurs-importateurs européens ont réalisé 73 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2021, en hausse de 19% par rapport à l'année du Covid. Parmi eux aucun groupe français, même si le leader, le suisse Emil Frey, réalise plus d'un tiers de son activité en France.

Comme chaque année, Automotive News Europe a publié le classement des 50 premiers groupes de distribution automobile européens, sur la base des chiffres recueillis par le cabinet ICDP. Pour pouvoir figurer dans cette édition, il fallait dépasser le milliard d'euros de chiffre d'affaires, contre un ticket d'entrée assez bas en 2020, 890 millions d'euros, en raison de la crise du Covid, mais qui a tout de même progressé en 5 ans : il était de 670 millions d'euros en 2015.

Tous les groupes ont vu leur chiffre d'affaires progresser en un an, dont les 20 premiers

distributeurs-importateurs qui ont réalisé 73 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2021, en hausse de 19% par rapport à l'année du Covid.

Le suisse Emil Frey se classe nettement en tête, avec 15 milliards d'euros de chiffre d'affaires, soit 2 milliard de plus qu'en 2020, uniquement en augmentant son volume VO (+22%, à 220.000 unités). Il communique des volumes VN en retail stable (à 250.000 unités) alors qu'ils ont progressé de 9% en France et Belgique, à 124.669 unités.

14 groupes de distribution sont aussi des importateurs, dont 11 se classent dans le top 20.

Comme en 2020, 9 groupes français entrent dans le top 50. Mais, alors que 9 groupes britanniques se classent dans le top 20, aucun français n'y apparait, le premier d'entre eux, Bymycar, se classant 21e avec 1,98 milliards d'euros de CA.

Toutefois, si l'on exclut les volumes d'importation (wholesale) pour prendre comme critère le volume VN distribué à clients finals (retail), 6 groupes français se classent dans le top 20 : la filiale française d'Emil Frey est en tête avec 124.383 VN (en France et Belgique), le groupe Gueudet se classe 15e, avec 40.779 VN, suivi de près par Car Avenue (40.000 VN), Bymycar (39.672 VN), Maurin (38.800 VN) et Bernard (35.625 VN). Et les groupes Eden Auto (35.100 VN) et Chopard Lallier (33.000 VN*) ne sont pas très loin.

() une erreur s'est glissée dans le tableau : le groupe Chopard Lallier n'a pas vendu 44.000 VN mais bien 33.000.*

Actualité suivante : La réalité rattrape les rêves d'électrification absolue et totale de l'automobile →