

Réseaux - 13/10/2022 - [#Opel](#) , [#Peugeot](#) , [#Stellantis](#)

## Logistique véhicule : Stellantis annonce une situation "stabilisée"

Dans un contexte de pénurie de capacité d'affrètement des véhicules, les marques Peugeot, Citroën et Opel subissent d'importants délais d'acheminement entre les usines et les concessions. Stellantis a mis en place une "task force" et annonce une résolution en fin d'année.

**Auteur : Florence Lagarde**

**Directrice de la rédaction et Directrice de la publication**

La semaine dernière nous avons fait état de véhicules produits et bloqués dans la chaîne logistique pour les marques Peugeot, Citroën et Opel dont certains depuis fin juin. Cette situation intervient dans un contexte dégradé pour l'ensemble du secteur de la logistique et ce problème dans l'allongement des délais logistique véhicule fini ne concerne pas que Stellantis ([voir notre article](#)).

Le constructeur que nous avons interrogé nous a confirmé cette semaine une situation difficile qu'il s'efforce de résoudre avec *"des équipes, qui sont mobilisées 7 jours sur 7 pour trouver des solutions"*. *"Il est possible de dire aujourd'hui que la situation est stabilisée, et qu'elle devrait être résorbée d'ici la fin de l'année. Notre priorité est évidemment la satisfaction des clients, qui attendent nos véhicules"*, nous a dit un porte-parole de Stellantis.

Stellantis a depuis juillet confié la coordination de la logistique d'acheminement des véhicules dans le cadre d'un appel d'offre européen à CAT Vehicles Management (CAT VM), contrat qui était auparavant opéré par Gefco. Dans le cadre d'un second appel d'offres, Stellantis a retenu trois transporteurs, CAT (entité différente de CAT VM qui fait la coordination), GCA et Gefco. Cette nouvelle organisation s'est mise en place au Bénélux, en Espagne et désormais en France. Ce changement est notamment à l'origine du blocage de certains véhicules qui sont arrivés dans la chaîne logistique avant juillet.

Stellantis nous a dit avoir fait cette réorganisation pour passer *"d'un système reposant sur un transport exclusif à une nouvelle organisation faisant appel à des acteurs plus diversifiés dans un souci de performance"*. *"Nous sommes dans une phase transitoire rendue compliquée par le contexte général très tendu actuellement dans le domaine du transport"*, précise le constructeur qui cite notamment *"le manque de chauffeurs en Europe aggravé par la guerre en Ukraine, d'où étaient originaires de nombreux chauffeurs, et l'impossibilité pour les chauffeurs biélorusses de travailler en Europe"*.