

Marchés - 04/10/2022

Le manque d'offres grève encore de 25% le marché du VO récent en septembre

Le marché de l'occasion a encore perdu 15% en septembre, avec des VO récents (jusqu'à 5 ans) à -25% et des VO plus anciens à -9%. Le manque d'offres a fait progresser les prix moyens de 10% depuis le début de l'année et de 18% en 18 mois, selon deux grands sites d'annonces.

Auteur : Xavier Champagne

Chef de rubrique

Alors que le marché du neuf enregistre deux mois consécutifs de progression, le marché de l'occasion reste lui très déprimé. En septembre, il reste sur sa tendance de -15% déjà enregistrée en août, après les -19% de juillet. Cette baisse est due à un déficit d'offres, conséquence de la forte baisse de production de VN au cours des deux dernières années. C'est ainsi que le site d'annonces Leboncoin.fr nous a fait part d'un recul de 12% du nombre d'annonces publiées sur son site au cours des 6 derniers mois (et de plus de 30% sur 18 mois).

En septembre, toutes les tranches d'âge sont touchées dans des proportions similaires, à l'exception des VO de plus de 15 ans (+1,5%), qui pèsent à eux seuls 27% du marché, et des VO de moins d'un an (-42%) qui ne représentent plus que 5% des immatriculations. C'est un renforcement de la tendance enregistrée depuis le début de l'année, avec des VO de plus de 15 ans qui résistent (-1,7%) et des VO de moins d'un an qui chutent nettement (-32%) sur un marché global qui perd 13,7%.

Les VO récents (jusqu'à 5 ans), qui représentent l'essentiel de l'activité des professionnels, perdent 25% (en ligne avec les -24% d'août et les -29% de juillet), soit 44.000 VO de moins, aucune marque du top 20 n'étant épargnée.

Dans cette catégorie, les modèles Diesel (-38%) pèsent désormais moins d'un tiers des transactions (contre plus de 50% en septembre 2019) tandis que les modèles électrifiés (BEV et PHEV) dépassent les 7% (contre 1,4% en septembre 2019), même si les électriques marquent le pas (-2%, à 3,3% du mix). Les hybrides se font aussi plus rares (-7,7%) mais représentent tout de même 9,2% des transactions (contre 2,6% en 2019).

Cette diminution de l'offre sur le VO récent s'est traduite par un recul des annonces des professionnels sur Leboncoin.fr de 15% en 6 mois, à 367.000 offres, tandis que le nombre d'annonces des particuliers reculait de 8%, à 258.000 offres.

Une différence liée au fait que les particuliers proposent davantage de VO anciens (plus de 5 ans), une catégorie qui ne perd que 9,4% en septembre, soit autant que le recul enregistré sur les 8 précédents mois. Ils pèsent désormais près de 69% du marché total (contre 63% en septembre 2019). Le Diesel (-14%) y reste très majoritaire, avec 58,8% du mix, devant l'essence (-2%) à 39,2% du mix, les énergies alternatives ne pesant que 2% du mix.

La pénurie d'offres fait progresser le prix des annonces : Autoscout24 fait état d'une hausse de 2,4% par rapport à août et de 10% depuis le début de l'année. Leboncoin.fr constate pour sa part une hausse de l'ordre de 5% sur les 6 derniers mois et de 18% sur 18 mois, avec des écarts importants selon les âges : la tranche 0-2 ans a progressé de 8% chez les professionnels et de 13% chez les particuliers, tandis que les tranches 5-8 ans et 8 ans et plus ont bondi de 29%.

[Vous pouvez consulter les statistiques avec un paiement à l'unité ou par pack de 10](#)

[Récapitulatif des immatriculations de VP occasion par tranche d'âge en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion Toutes années par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion moins 1 an par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion moins 3 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion moins 5 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 1 à moins 2 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 2 à moins 5 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 5 à moins 7 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 7 à moins 10 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 10 à moins 15 ans par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)

[Immatriculations de VP occasion 15 ans et plus par marque en France septembre et au cumul 9 mois 2022 - Source Autoways by NGC-Data](#)