

[Nominations](#) - 09/09/2022 - [#General Motors](#) , [#Opel](#) , [#Stellantis](#)

Nombreux changements au sein de la zone industrielle de Stellantis

A compter du 1er octobre 2022, Stellantis annonce une réorganisation dans sa zone industrielle, avec la nomination d'Óscar Fernández Puente, responsable du pôle véhicules pour les segments petits et moyens, Manuel Munárriz Cardiel prend la direction de la stratégie industrielle au niveau monde et José Luis Alonso Mosquera devient directeur de l'usine de Saragosse en Espagne.

Auteur : Farida Sacha

Chef de rubrique

Actuellement responsable de la stratégie industrielle de Stellantis, **Óscar Fernández Puente** est nommé responsable du pôle véhicules pour les segments petits et moyens à compter du 1er octobre 2022. Ce pôle comprend les sites de production : de Madrid et Saragosse en Espagne, ainsi que Poissy en France, Mirafiori et Modène en Italie, Trnava en Slovaquie, Tychy en Pologne et Kragujevac en Serbie.

Manuel Munárriz Cardiel, directeur du site de production de Saragosse en Espagne de Stellantis, devient responsable de la stratégie industrielle de Stellantis, succédant à Óscar Fernández Puente.

Dans leurs nouvelles fonctions, ils sont rattachés à **Arnaud Deboeuf**, directeur manufacturing monde de Stellantis.

La direction l'usine de Saragosse de Stellantis est confiée à **José Luis Alonso Mosquera**, actuellement directeur du site de production de Mangualde au Portugal. Dans ses nouvelles fonctions, il est rattaché à Óscar Fernández Puente.

C'est l'actuel responsable du projet industriel du site de Sochaux en France de Stellantis, **Christian Teixeira** qui prendra la direction de l'usine de Mangualde au Portugal dès le 1er octobre 2022, succédant à José Luis Alonso Mosquera.

Diplômé de l'université d'Oviedo et de l'université de Vigo (Espagne), Óscar Fernández Puente a débuté sa carrière en 1995 dans le groupe PSA où il a occupé diverses fonctions sur le site de Vigo en Espagne. En 2003, il est promu directeur de la production des nouveaux produits de PSA Group. En 2013, il retourne en Espagne comme directeur de la stratégie et des services techniques du site de Vigo de PSA Group. En 2014, il prend la direction générale de l'usine de production de Madrid en Espagne de PSA Group. En 2019, il a été directeur de la stratégie industrielle des usines au niveau monde du groupe PSA. En 2020, il est nommé directeur de la stratégie industrielle de PSA Group. Depuis la fusion FCA et PSA devenu Stellantis, il a conservé les mêmes fonctions.

Manuel Munárriz est diplômé de l'université de Glasgow (Royaume-Uni) et de l'université de Saragosse (Espagne). En 1998, il débute sa carrière chez General Motors en Espagne sur le site de production de Saragosse où il a occupé diverses fonctions dans le domaine qualité et fabrication. En 2006, il est promu responsable de l'ingénierie et de la qualité à l'usine de Saragosse de General Motors Espagne. En 2008, il a été responsable du projet lancement de l'Opel Meriva à l'usine de Saragosse de GM Espagne. En 2010, il devient responsable de la production sur le site de Saragosse en Espagne de General Motors. En 2012, il rejoint le site de production d'Eisenach en Allemagne d'Opel où il a été directeur de l'assemblage. En 2014, il retourne en Espagne à l'usine de Saragosse où il a occupé les mêmes fonctions. En 2016, il est nommé directeur de la production sur le site d'Opel à Ruesselsheim en Allemagne. En 2018, il a occupé les fonctions de directeur de la production à l'usine de Saragosse en Espagne du groupe PSA. Depuis 2021, il est directeur du site de production de Saragosse en Espagne de Stellantis.

José Luis Alonso Mosquera est diplômé de l'université de Vigo (Espagne). En 1998, il débute sa carrière chez Marfiro Marin en tant que contrôleur de la production. En 1999, il intègre le groupe PSA dans le département ingénierie où il a occupé successivement les fonctions d'ingénieur qualité et ingénieur logistique. En 2002, il est promu responsable projet de la chaîne d'approvisionnement du groupe PSA. En 2003, il a piloté la logistique et le projet de manutention de l'usine de Sochaux du groupe PSA. En 2007, il est nommé responsable de l'ingénierie logistique des sites de Vigo (Espagne) et Mangualde (Portugal) de PSA. En 2011, il a été responsable de la fabrication de la chaîne de montage de l'usine de Vigo (Espagne) de PSA. En 2014, il est nommé chef de projet chaîne d'approvisionnement sur le site de Poissy du groupe PSA. En 2015, il devient responsable logistique et contrôleur de la production du site de Vigo (Espagne) de PSA. En 2017, il a été directeur de la chaîne d'approvisionnement en charge des transports et logistique sur le site de Poissy du groupe PSA. Depuis 2020, il a pris la direction de l'usine de Mangualde au Portugal de Stellantis.