

Réseaux - 27/07/2022

Le groupe Dubreuil poursuit la mutualisation des marques de Stellantis

Le premier distributeur Opel de France profite de la surface immobilière de ses concessions Citroën et Peugeot pour donner davantage de visibilité à Opel. Son récent rachat de 7 concessions Citroën lui permet d'envisager un troisième centre de préparation VN-VO, à Saintes (17), associé à une nouvelle plateforme Distrigo relais.



La nouvelle concession Opel du groupe Dubreuil dispose désormais d'un hall d'une superficie de 380 m2 et d'un atelier partagé avec Citroën et DS, ainsi qu'un espace d'exposition VO Spoticar parmi les plus importants du département.

Auteur : Xavier Champagne

Chef de rubrique

Après le rachat en début d'année des 7 concessions Citroën (*) de **Xavier Guénant** (qui en conserve l'immobilier), le **groupe Dubreuil** commence à opérer des synergies avec ses marques Peugeot et Opel. [Il vient ainsi de céder l'immobilier de sa concession Opel](#) de La Roche-sur-Yon (85) qu'il a déménagée au sein du bâtiment auparavant occupé uniquement par Citroën et DS.

Le site, aux nouveaux standards Opel, dispose désormais d'un hall d'une superficie de 380 m2 et d'un atelier mutualisé tout comme le parc VO Spoticar qui expose près de 180 voitures d'occasion (sans les VO de Peugeot qui restent sur le terrain de la concession Peugeot du groupe).

La concession Opel, dirigée par **Christophe Guérin**, a vocation à vendre 450 VN (et 714 VN avec ses annexes de Challans et des Sables d'Olonne), sur les 4.300 visés par le premier distributeur Opel de France.

Le groupe Dubreuil va poursuivre sa stratégie de mutualisation des surfaces à Challans (85), avec le déménagement d'Opel sur le même terrain que Citroën. Son ancien site Opel adoptera l'enseigne de location de matériel Newloc créé par le groupe Dubreuil en 2002 et qui compte aujourd'hui 28 agences.

Le groupe prévoit également de déménager sa concession Citroën de Luçon (85) sur son site Peugeot et d'y ajouter la marque Opel. "Sans cette mutualisation, Opel ne pourrait pas être viable sur cette ville de 10.000 habitants", soulignait **Paul-Henri Dubreuil**, président du groupe régional, à l'occasion d'[un entretien accordé à Autoactu.com](#).

Le groupe prévoit également de créer un DS Store aux Sables-d'Olonne accolé à sa concession Citroën.

Un troisième centre de rénovation VO à Saintes

Le groupe investit aussi dans le VO, avec le projet d'ouvrir "un troisième centre de préparation en Charente-Maritime début 2023", nous a confié **Philippe Beaugé**, le directeur général des concessions du groupe (sous l'appellation Clara pour Peugeot, Claro pour Opel et Claris pour Citroën). Ce centre de préparation VN-VO, associé à une nouvelle plateforme Distrigo relais sera situé près de Saintes et profitera du volume apporté par les nouvelles affaires Citroën. En 2023, tous les VO du groupe passeront par ce centre ou par celui des Essarts (85), ouvert en 2007, ou celui du Mans (72), ouvert début 2020.

"Le VO est une forte source de rentabilité et c'est l'avenir : de plus en plus de clients se tournent vers le VO pour le conserver aussi plus longtemps", constate le dirigeant.

"Le groupe Dubreuil a toujours eu une forte culture du VO, souligne-t-il. Nous essayons de revendre nous-mêmes toutes nos reprises, sans recourir aux enchérisseurs car on ne peut pas se satisfaire de vendre des VN à notre clientèle de retraités et de sociétés. Nous avons déjà essayé de faire du VO à petits prix et nous y reviendrons avec une offre qui sera nécessairement à plus de 6.000 euros pour pouvoir

être rentable. Il faut aussi proposer des offres d'entretien à des tarifs compatibles avec les véhicules de plus de 6 ans, c'est que l'on fait avec nos constructeurs et nos propres offres".

Avec son importante activité BtoB, le groupe ne manque pas de VO, grâce aux buy-back. En revanche, il peine à livrer ses commandes VN. *"Nous avons un portefeuille VN de 3 à 4 mois à livrer, dont notamment des électriques chez Opel qui fonctionnent plutôt mieux auprès de notre clientèle que les électriques de nos autres marques",* remarque-t-il.

() principalement en Vendée (La Roche-sur-Yon, Challans, Les Sables-d'Olonne, Fontenay-le-Comte, Luçon) et à Cholet (49) et Bressuire (79).*