

Marchés - 08/07/2021

Royaume-Uni : le marché de juin encore en recul de 16,4%

Comparé à un mois de juin "normal", celui de 2021 est en recul de 16,4%, malgré un retour de la confiance et à cause de la pénurie de puces, estime la SMMT.

Auteur : Xavier Champagne

Chef de rubrique

Avec 186.128 immatriculations de véhicules neufs en juin, le marché britannique a progressé de 28% par rapport à un mois de juin 2020 pas encore totalement sorti du confinement : les concessions anglaises ont en effet pu rouvrir le 1er juin, mais celles du Pays de Galles seulement le 22 et celles d'Ecosse le 29. Ainsi, le marché de juin 2020 chutait encore de 35%.

Comparé à un mois de juin "normal" (moyenne de 2010 à 2019), juin 2021 est en recul de 16,4%.

Quant au semestre, il est en retrait de 26,8% par rapport à un semestre "normal".

L'association des constructeurs (SMMT) constate *"que les phases finales du déploiement du vaccin au Royaume-Uni sont bien entamées et que la confiance des consommateurs augmente. En revanche, les pénuries de semi-conducteurs perturbent l'approvisionnement sur certains modèles et limitent la reprise automobile"*.

En juin, les achats réalisés par les particuliers ont représenté 47,7% du marché (contre 50,1% en juin 2020).

La part de marché des véhicules électriques atteint 10,7% des ventes en juin. Les hybrides rechargeables se stabilisent à 6,5% et les hybrides à 8,7%. Les mild-hybrides (à 19,6%) devancent nettement le Diesel désormais (à 8,1% contre 15,8% en juin 2020).

[Vous pouvez consultez les statistiques avec un paiement à l'unité ou par pack de 10](#)

[Le détail des immatriculations VP neufs par marque au Royaume-Uni juin et au cumul 6 mois 2021](#)